

QR codes and social media icons for Paris-Saclay.

Calculer mon itinéraire avec Geovelo

Tout l'Info sur www.paris-saclay.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

S'INFORMER

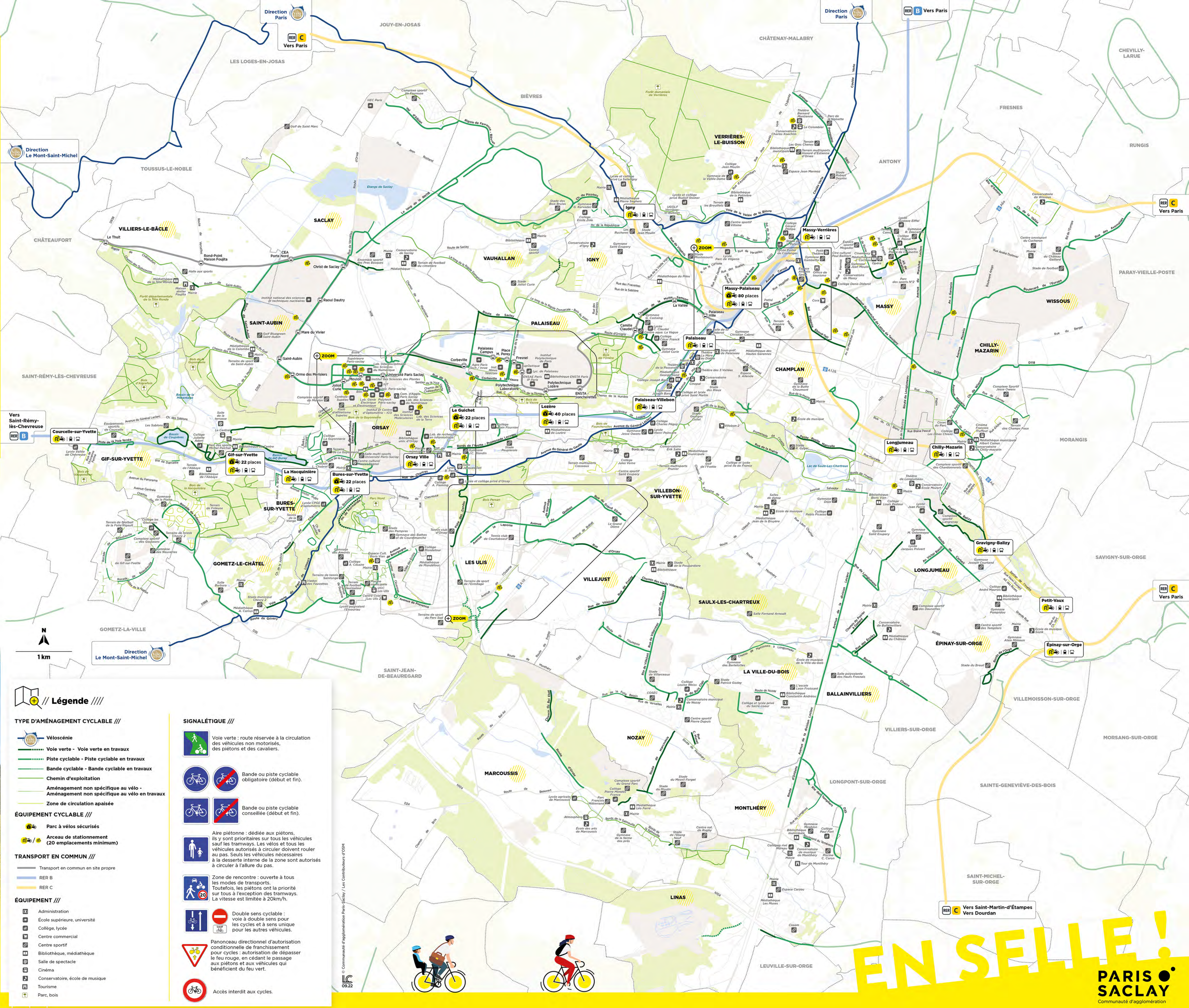


EN SELLE!
La carte vélo pour vos déplacements quotidiens ÉDITION 2022

Le vélo est devenu en quelques années l'un des marqueurs de la révolution des mobilités au service de la transition écologique. Et de fait, vous êtes de plus en plus nombreux à adopter ce mode de déplacement, qui favorise la santé, l'environnement et la convivialité. Pour l'agglomération Paris-Saclay, le vélo est une priorité, qui passe par toute une série d'actions et de réalisations au service des usagers : augmentation du nombre de kilomètres de pistes cyclables, stationnement vélo, axes temporaires... Je souhaite que cette carte des itinéraires cyclables réponde à vos attentes et vous offre de nouvelles opportunités pour vous déplacer, en conjuguant mobilité et environnement !



+42%
de trajets à vélo en 2021
par rapport à 2019, sur le territoire de l'agglomération Paris-Saclay
(chiffres issus de nos compteurs fixes entre janvier 2019 et décembre 2021)



Légende

TYPE D'AMÉNAGEMENT CYCLABLE

- Véloscénie
- Voie verte - Voie verte en travaux
- Piste cyclable - Piste cyclable en travaux
- Bande cyclable - Bande cyclable en travaux
- Chemin d'exploitation
- Aménagement non spécifique au vélo - Aménagement non spécifique au vélo en travaux
- Zone de circulation apaisée

ÉQUIPEMENT CYCLABLE

- Parc à vélos sécurisés
- Arceau de stationnement (20 emplacements minimum)

TRANSPORT EN COMMUN

- Transport en commun en site propre
- RER B
- RER C

ÉQUIPEMENT

- Administration
- École supérieure, université
- Collège, lycée
- Centre commercial
- Centre sportif
- Bibliothèque, médiathèque
- Salle de spectacle
- Cinéma
- Conservatoire, école de musique
- Tourisme
- Parc, bois

SIGNALÉTIQUE

- Voie verte : route réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers.
- Bande ou piste cyclable obligatoire (début et fin).
- Bande ou piste cyclable conseillée (début et fin).
- Aire piétonne : dédiée aux piétons, ils y sont prioritaires sur tous les véhicules sauf les tramways. Les vélos et tous les véhicules autorisés à circuler doivent rouler au pas. Seuls les véhicules nécessaires à la desserte interne de la zone sont autorisés à circuler à l'allure du pas.
- Zone de rencontre : ouverte à tous les modes de transports. Toutefois, les piétons ont la priorité sur tous à l'exception des tramways. La vitesse est limitée à 20km/h.
- Double sens cyclable : voie à double sens pour les cycles et à sens unique pour les autres véhicules.
- Panonceau directionnel d'autorisation conditionnelle de franchissement pour cycles : autorisation de dépasser le feu rouge, en cédant le passage aux piétons et aux véhicules qui bénéficient du feu vert.
- Accès interdit aux cycles.

EN SELLE!

// L'INTERMODALITÉ ///

PARCS À VÉLOS SÉCURISÉS EN GARE

Pour inciter à pratiquer le vélo en toute sérénité, l'Agglo a installé des parcs de stationnement vélos sécurisés dans les gares. Ce nouveau service est l'une des actions du Plan Climat-Air-Energie territorial de Paris-Saclay.

Pour s'abonner :

- Vous êtes détenteur d'un Pass navigo annuel, c'est gratuit.
- Vous ne possédez pas de Pass Navigo (ou celui-ci est mensuel) : soit 10 € pour un abonnement mensuel, soit 30 € pour un abonnement annuel. Un badge donnant accès au parc à vélo vous sera envoyé sous 8 jours.

EN SAVOIR PLUS <https://parcvelos.paris-saclay.com/>

EMPORTER SON VÉLO DANS LE RER

Dans le RER B (RATP) :

Vous pouvez monter à bord avec votre vélo les samedis, dimanches et jours fériés toute la journée, ainsi que les autres jours de la semaine hors horaires de pointe, c'est-à-dire avant 6h30, entre 9h et 16h30 et après 19h.

Dans le RER C (SNCF) :

Vous pouvez monter à bord avec votre vélo les samedis, dimanches et jours fériés toute la journée, ainsi que les autres jours de la semaine hors horaires de pointe, c'est-à-dire avant 6h30, entre 9h30 et 16h30 et après 19h30.

Le vélo doit être entreposé sur les espaces libres sur les plateformes (hors sièges et hors emplacements dédiés aux personnes à mobilité réduite).

⚠️ **En cas de forte affluence et quels que soient l'heure et le jour, vous ne pourrez pas accéder au train avec votre vélo... Prenez vos précautions !**



// CHRONOMAP ///

Les temps de trajets correspondent à l'utilisation de vélos musculaires. Ils ont été estimés à l'aide du calculateur d'itinéraire Géoovo.

- 7' Temps de trajet identique dans les deux sens
- 6' Temps de trajet différent selon la direction
- Itinéraire comprenant des portions avec de fortes pentes



// Légende ///

TYPE D'AMÉNAGEMENT CYCLABLE ///

- Vélocénie
- Voie verte - Voie verte en travaux
- Piste cyclable - Piste cyclable en travaux
- Bande cyclable - Bande cyclable en travaux
- Chemin d'exploitation
- Aménagement non spécifique au vélo - Aménagement non spécifique au vélo en travaux
- Zone de circulation apaisée

ÉQUIPEMENT CYCLABLE ///

- Parc à vélos sécurisés
- Arceau de stationnement (20 emplacements minimum - moins de 20 emplacements)

ÉQUIPEMENT ///

- Administration
- École supérieure, université
- Collège, lycée
- Centre commercial
- Centre sportif
- Bibliothèque, médiathèque
- Salle de spectacle
- Cinéma
- Conservatoire, école de musique
- Tourisme
- Zone d'activités
- Parc, bois

// LES AIDES POUR ACHETER OU LOUER UN VÉLO OU DES ÉQUIPEMENTS ///

VÉLIGO LOCATION

Service public régional de location longue durée (6 mois), avec possibilité de prise en charge par l'employeur à hauteur de 50 %.

Tarif (plein) de 40 € par mois.

EN SAVOIR PLUS www.veligo-location.fr

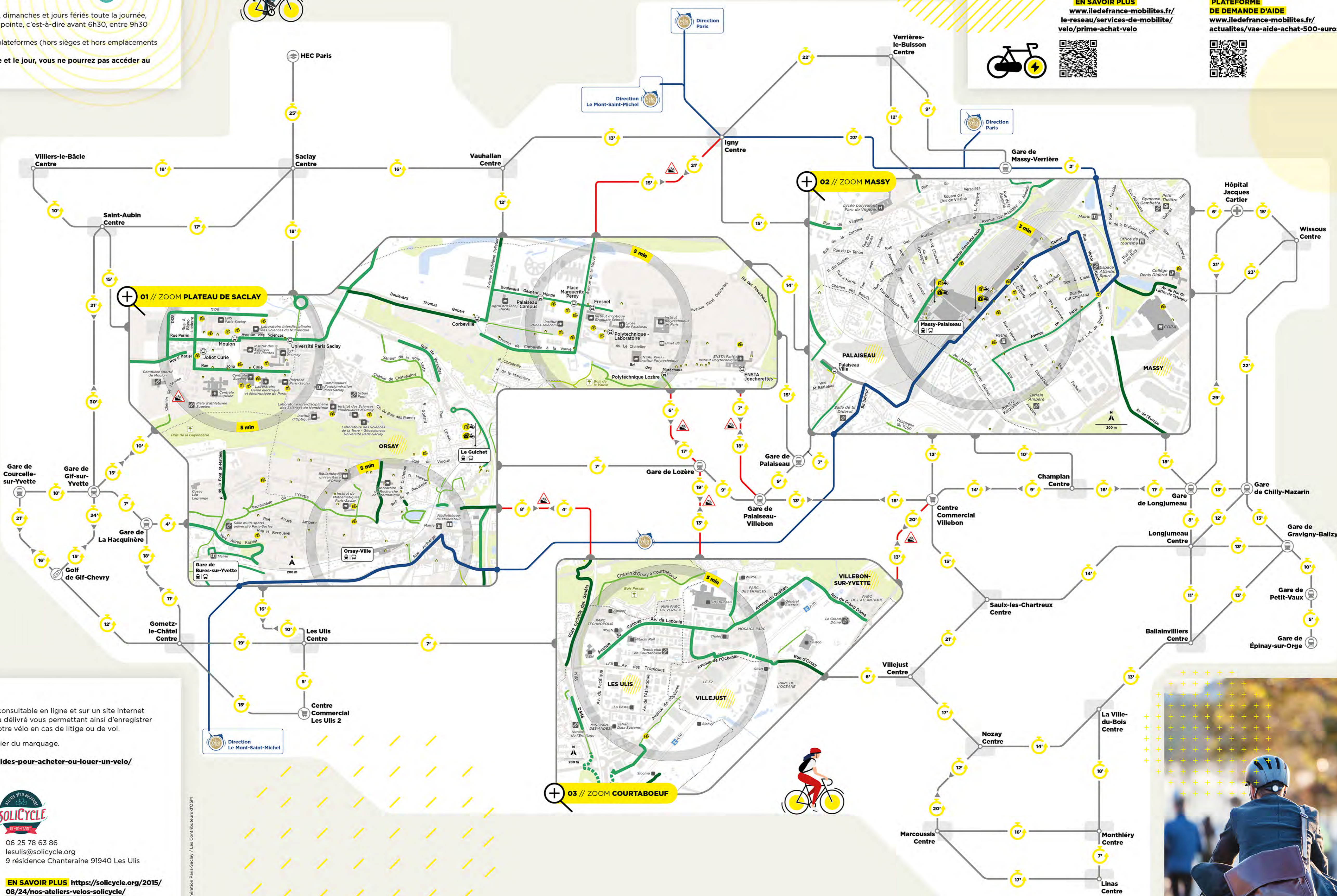
DES AIDES FINANCIÈRES POUR L'ACHAT D'UN VAE PROPOSÉES PAR ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Une aide financière jusqu'à 50% de votre achat : 500€ pour un vélo à assistance électrique, un vélo pliant (avec ou sans assistance) ou pour un vélo cargo mécanique, 600€ pour un vélo cargo à assistance électrique.

À savoir : s'il apparaît sur la même facture, le matériel acheté (antivol, casque, etc.) est éligible au remboursement.

EN SAVOIR PLUS www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/services-de-mobilite/velo/prime-achat-velo

PLATEFORME DE DEMANDE D'AIDE www.iledefrance-mobilites.fr/actualites/vae-aide-achat-500-euros



// L'ENTRETIEN AUTORÉPARATION, BRADERIE ET MARQUAGE ///

Dans le but de proposer aux habitants tout au long de l'année des ateliers d'entretien-réparation / braderies de vélos / marquage, l'agglomération Paris-Saclay a mis en place un partenariat avec « La Collective » qui regroupe la Recyclerie sportive de Massy et SoliCycle, deux associations du territoire.

ATELIER D'AUTORÉPARATION

Lors de ces ateliers, vous trouverez à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils précieux qui vous permettront d'entretenir et de réparer vous-mêmes votre vélo, trottinette, rollers, skate...

BRADERIE VÉLOS

Besoin d'un vélo ? Vous pourriez bien trouver votre bonheur (vélos d'occasion, pièces et accessoires) lors des braderies de vélos organisées régulièrement sur le territoire. Ces vélos ont été réparés par les équipes de l'association. Sur place, les bénévoles vous guideront dans le choix de votre futur achat.

ATELIER DE MARQUAGE

Le marquage Bicycode®, un numéro unique gravé sur le cadre des vélos, permet le référencement de chaque vélo dans le fichier national consultable en ligne et sur un site internet dédié. Au cours de l'atelier, un passeport vélo vous sera délivré vous permettant ainsi d'enregistrer votre vélo sur le site et de justifier de la propriété de votre vélo en cas de litige ou de vol.

Les trottinettes électriques peuvent également bénéficier du marquage.

EN SAVOIR PLUS www.paris-saclay.com/a-velo/les-aides-pour-acheter-ou-louer-un-velo/auto-reparation-braderie-et-marquage-808.html

Recyclerie SPORTIVE
 09 81 94 72 65
 massy@recyclerie-sportive.org
 7 place Pierre Sémard 91300 Massy
 (Côté RER C, Quartier Vilmorin)

SOLICYCLE
 06 25 78 63 86
 lesulis@solicycle.org
 9 résidence Chanteraine 91940 Les Ulis

EN SAVOIR PLUS <https://recyclerie-sportive.org/ma-recyclerie-sportive/ma-rs-la-plus-proche/massy-palaiseau/>

EN SAVOIR PLUS <https://solicycle.org/2015/08/24/nos-ateliers-velos-solicycle/>

