

Paris-Saclay

« Le magazine de votre Communauté d'agglomération » - n°12 - Hiver 2020

agglom



NUMÉRO SPÉCIAL
cahier détachable

UNE HISTOIRE
puissance 27

Retrouvez-nous sur paris-saclay.com et sur



**PARIS
SACLAY**
Communauté d'agglomération

En vue p.04
En action p.06



04



08



CAHIER DÉTACHABLE
Une histoire puissance 27

Made in Paris-Saclay p.13
Retour sur p.16
Rendez-vous p.18
En direct du conseil p.20
Connectés p.22

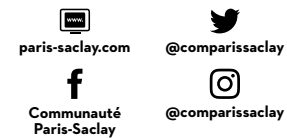


13



18

Donnez votre avis, suivez-nous sur Internet et les réseaux sociaux

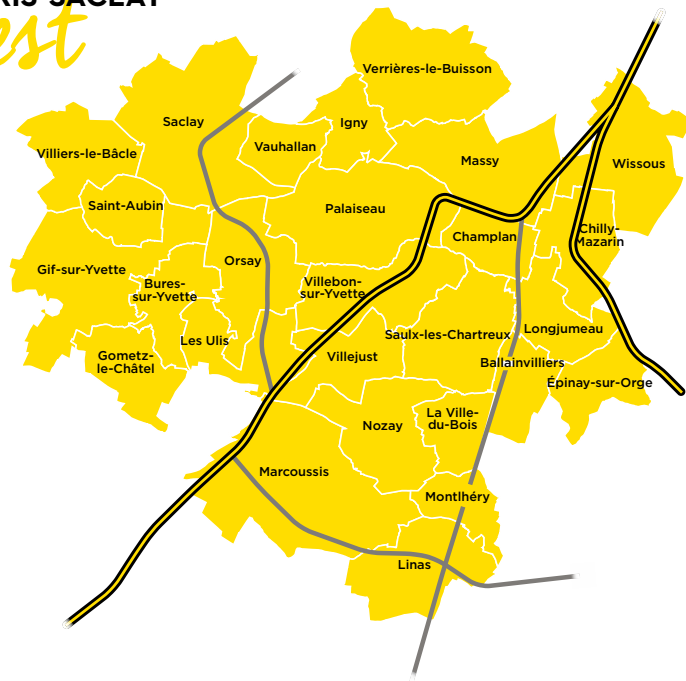


Trimestriel d'information de la communauté d'agglomération PARIS-SACLAY n° 12 - Hiver 2020 Parc Orsay Université, 1 rue Jean-Rostand, 91898 Orsay cedex. Tél. : 01 69 35 60 60 contact@paris-saclay.com

Directeur de publication : Michel BOURNAT, président | Vice-Président en charge de la communication : Jean-Paul BENEYTOU | Directeur de la rédaction : Eric SIEBERATH | Directrice de la communication/rédactrice en chef : Séverine ALFAIATE | Coordination-rédaction : Olivier FERMÉ | Conception graphique : Sophie © Pardo | Illustration originale de la couverture du Mag et du cahier détachable : Philippe Grimaud | Crédits photos : Jean-Michel MOLINA, Georges JABBOUR, Lionel ANTONI, Renaud MARION, Yves APPRIOU, Didier TOUZEAU-CEA, Getty images, CEA, Nokia Paris-Saclay, Atelier Novembre, Mairies de Gif-sur-Yvette, Igny | Dépôt légal à parution/ISSN 2495 - 8409 | Imprimerie : Groupe Maury Imprimeur | Tirage : 149 000 exemplaires | Distribution toutes boîtes : ISA PLUS.



PARIS-SACLAY
c'est



LA VIE S'ANIME SUR LE CAMPUS DU PLATEAU DE SACLAY

Équipements publics et commerces ouvrent leurs portes pour accompagner l'arrivée des familles sur le campus et le quotidien des étudiants et salariés (ici le quartier Joliot-Curie).

3 325
Arbres plantés dans le quartier de Moulon, sur Gif-sur-Yvette et Orsay. Et au moins autant d'arbres prévus dans le quartier de l'École polytechnique, à Palaiseau.



enVue

SPACE SAISON 2

Quand l'art s'invite dans l'espace public, c'est beau, surprenant... Chacun se fait son avis. À l'image des origamis d'Antoine Milian, à Gometz-le-Châtel, l'exposition SPACE organisée par l'agglo met l'art contemporain à la portée de tous. Les œuvres sont réparties dans huit communes, comme une invitation à découvrir des sites que l'on connaît peut-être moins... ou à voir autrement des espaces que l'on connaît justement trop bien. Vous avez jusqu'au 16 février pour en profiter. ●



ÉCONOMIE CIRCULAIRE

LA RECYCLERIE SPORTIVE NE FAIT PAS DANS LE DÉJÀ VU

Poussez la porte de l'ancienne gare SNCF de Massy, fraîchement rénovée (*), vous découvrirez vêtements et équipements pour plus d'une cinquantaine de sports. Vous y ferez aussi de bonnes affaires : la Recyclerie Sportive ne vend que du matériel d'occasion et des invendus. « L'idée, c'est de donner une seconde vie aux articles de sport, de consommer de façon responsable et respectueuse de l'environnement », prône Marc Bultez, le co-fondateur de l'association. Plus de 70 t. de matériels ont ainsi été récupérés en 2019. Un atelier de réparation vélo est à la disposition des adhérents et le (gros) plus, c'est que l'association vous aide à réparer et entretenir votre vélo. « Nous souhaitons encourager les déplacements du quotidien à vélo. C'est bon pour la santé et pour notre environnement ».



La Recyclerie Sportive propose aussi des « repair cafés » et des ateliers d'upcycling pour créer de nouveaux objets lorsque le matériel n'est pas réparable. Et, pour partager les bonnes idées, on se retrouve à l'espace café. Ce n'est pas tout. À l'étage, l'association a aménagé des espaces de « slow sport » (yoga, relaxation...) et de coworking.

À la manière d'une pépinière de l'économie sociale et solidaire, la Recyclerie Sportive a ainsi l'ambition d'impulser d'autres projets sur le territoire. ●

📍 Place Pierre Sépard, à Massy.
massy@recyclerie-sportive.org et recyclerie-sportive.org

*Avec le soutien de la Région, du Département, de la Ville de Massy et de l'agglo Paris-Saclay.

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

DONNEZ UNE SECONDE VIE À VOTRE VIEUX TÉLÉPHONE MOBILE



Dans sa démarche environnementale et en faveur de l'économie circulaire, l'agglo lance un dispositif de collecte des vieux téléphones mobiles : à la mairie, à la médiathèque ou au conservatoire... À partir de février, vous trouverez des bornes de collecte dans dix-sept communes de l'agglo.

Via la convention avec Orange, les mobiles sont reconditionnés, revendus et les bénéfices reversés à Emmaüs international pour financer des ateliers de récupération de déchets électroniques en Afrique. Si les téléphones sont obsolètes ou trop endommagés ils sont recyclés. ●

📍 Tous les points de collecte sur paris-saclay.com

PLAN CLIMAT

Seul, on va vite. Ensemble, on va plus loin !



L'agglo a adopté son Plan Climat, c'est aujourd'hui avec toutes les villes du territoire qu'il s'agit de mettre en œuvre les actions qui rayonneront sur notre environnement.

Le défi climatique est collectif. Le Plan Climat-air-énergie territorial (PCAET) de Paris-Saclay, voté le 26 juin 2019, et l'un des tout premiers en Île-de-France, comprend 126 actions. Les villes sont aujourd'hui invitées à s'engager sur des projets concrets, qu'elles inscrivent et programment dans une charte d'engagement communal air-énergie-climat. Le document est adopté en conseil municipal puis co-signé par l'agglo et les villes. C'est un engagement collectif. Les premières chartes ont été votées en décembre.

À Gif-sur-Yvette, ce sont ainsi une vingtaine d'actions qui sont engagées en faveur de la transition écologique et pour lutter contre le réchauffement climatique : rénovation énergétique des écoles et des bâtiments communaux, mise en place du tri à la source des bio-déchets dans les établissements publics, etc. Du côté de Longjumeau, entre autres, l'amélioration de la performance énergétique des logements via une incitation financière, ou encore plus de produits locaux et de saison ainsi qu'une réduction de l'impact carbone dans la restauration collective.

Le Plan Climat permet d'amplifier des actions déjà engagées et de leur donner du sens au-delà des frontières communales. Via ces chartes d'engagement, c'est également un réseau de référents locaux qui se met en place. Il s'agit de partager les bonnes pratiques et de déployer des actions conjointes, avec le soutien de l'Agence Locale de l'Énergie et du Climat (ALEC). ●

Fin 2019, l'agglo a reçu le label CAPC'ergie de l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME), certification qui récompense la politique climat-air-énergie ambitieuse de Paris-Saclay.

SOLUTION VÉLO

BIENTÔT DES PARKINGS À VÉLO SÉCURISÉS EN GARES

Le vélo apparaît de plus en plus comme une solution complémentaire aux transports en commun. C'est pourquoi quatre espaces de stationnement sécurisés vont être aménagés en gares de Bures-sur-Yvette, Gif-sur-Yvette, Palaiseau (Lozère) et Orsay (Le Guichet), en plus de celui de Massy-Palaiseau qui sera également sécurisé.

Pouvant accueillir entre 20 et 30 vélos (et jusqu'à 80 vélos pour la consigne de Massy-Palaiseau), ces locaux seront accessibles sur abonnement via le Pass Navigo, au tarif de 20 euros par an. Dans ces gares, l'agglo prévoit également la pose d'arceaux en accès libre et gratuit. Les parcs à vélos sécurisés seront mis en service au 1^{er} trimestre 2020. ●



7 947
Vélos

ont été comptabilisés, sur la piste qui relie la gare Massy-Palaiseau au plateau de Saclay en septembre 2019 : + 29 % par rapport à juin ! L'agglo effectue des comptages sur 7 pistes cyclables dans une démarche d'évaluation et d'optimisation des solutions de circulations douces.



TRANSPORTS

Epinay-sur-Orge en mode multimodal

En 2022, le Tram T12 reliera Evry-Courcouronnes à Massy en 40 minutes. Il empruntera les actuelles voies du RER C entre Massy et Épinay-sur-Orge, puis passera en mode tramway jusqu'à Evry-Courcouronnes.

Le chantier s'accélère à Épinay-sur-Orge où s'effectuera le passage entre les réseaux urbain et ferré (« tram-train »). La gare va devenir un pôle d'échanges multimodal qui offrira des correspondances rapides entre la station du T12, la future gare routière et le RER C.

Pour accéder à la gare d'Épinay-sur-Orge, un pont permettant de franchir l'Yvette a été achevé l'été dernier. Il facilite aujourd'hui l'accès des piétons à la gare depuis la RD 257. Toujours concernant l'accès, un parc de stationnement provisoire de 140 places a été aménagé, en attendant la création d'un nouveau parking de 400 places et de 200 places supplémentaires à proximité de la gare.

Le pôle multimodal va vraiment se dessiner au printemps. Actuellement en construction, un pont-rail va être posé pour permettre le passage du tramway. Ensuite, une voie du RER C devra être déplacée sur près de 500 mètres, à Savigny-sur-Orge, afin de libérer de l'espace pour poser la plateforme du T12. Cette opération impliquera d'interrompre la circulation des trains, sans doute durant le week-end de l'Ascension.

Le projet est financé par la Région (56 %), l'État (30 %), le Département de l'Essonne (10 %) et la SNCF (4%). À terme, il est prévu de prolonger le T12 de Massy à Versailles.

Tram12-express.iledefrance-mobilites.fr

LE T12 EN 2022

- 12 villes traversées
- 16 stations, dont 6 desservant l'agglo Paris-Saclay : Massy-Palaiseau, Massy-Europe, Champlan, Longjumeau, Chilly-Mazarin, Épinay-sur-Orge
- 2 nouvelles stations créées sur le territoire : Champlan et Massy Europe
- 1 tram toutes les 10 minutes en heure de pointe
- 6,5 km de voies douces (piétons-cycles) créés
- Des équipements pour vélos dans toutes les gares, dont des consignes sécurisées à Massy et Épinay-sur-Orge.



Présentation de la future gare d'Épinay-sur-Orge

PLUS SIMPLE

UN SERVICE DE L'EMPLOI, DE L'INSERTION ET DE LA FORMATION PARIS-SACLAY

En matière d'emploi ou d'insertion, il n'est pas toujours simple de frapper à la bonne porte. Quelle structure contacter, quelle aide activer... C'est pour simplifier ces démarches et mutualiser moyens et expertises que sera créé ce trimestre un service intercommunal regroupant emploi,

insertion et formation, animé par l'association MEIF (Maison de l'Emploi, de l'Insertion et de la Formation). Reconnue service social d'intérêt général, la MEIF regroupe les services emploi et insertion de l'agglo et l'association ATOUT-PLIE Nord-Ouest Essonne, au profit de la nouvelle structure.

Les Maisons intercommunales de l'emploi (situées à Chilly-Mazarin, Longjumeau, Les Ulis et Massy) continuent de vous accueillir dans ce nouveau dispositif. Une organisation simplifiée qui vise à plus de lisibilité auprès des personnes en insertion, des demandeurs d'emploi et des actifs en reconversion.

Plus d'infos sur paris-saclay.com (rubrique « Emploi ») et au 01.69.29.00.11

MOVEINCOURTABŒUF

MOBILITÉS SUR LE PARC : NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !

Vous travaillez ou visitez régulièrement le parc d'activités de Courtabœuf ? Son accès et ses solutions de déplacements vous intéressent ? Vous avez des idées, un avis ? Devenez acteurs sur le sujet ! Plus vous serez nombreux, plus les solutions qui se dégageront seront adaptées aux besoins réels du quotidien.

Le principe est simple et en deux temps : il suffit d'abord de s'inscrire en ligne sur la plateforme MoveInCourtabœuf et de saisir ses données de mobilité, trajets et transports utilisés, etc. Ces informations (collectées dans le respect de la réglementation RGPD)

alimentent un diagnostic fin et surtout de terrain : votre réalité. Deuxième temps : les participants seront invités à tester des solutions alternatives de mobilités : navettes, vélos électriques, covoiturage... avant leur déploiement, et dans le cadre des besoins qui auront été exprimés. Les données collectées seront également analysées pour



optimiser et affiner l'organisation du réseau de bus dans la desserte du parc. Cette démarche engagée par l'agglo en partenariat avec Transdev et Nokia Paris-Saclay est déployée dans le cadre de la démarche globale MoveInSaclay. La plateforme est développée par une startup : wever. Et l'ensemble participe à une action collective animée par une conviction : sans vous, rien ne peut être fait. C'est en impliquant les usagers, vous, celles et ceux qui vivent les transports, que pourront être mises en place des solutions de mobilité pertinentes, responsables, durables et efficaces.

courtaboeuf.paris-saclay.com | moveinsaclay.fr
S'inscrire et participer : mic.wever.app/diag-general

ACTION PUBLIQUE

L'AGGLO RÉCOMPENSÉE POUR SON INNOVATION NUMÉRIQUE TERRITORIALE

Le numérique est un puissant levier d'action publique. L'agglo s'y engage depuis longtemps. En octobre, l'observatoire intercommunal des mobilités développé par les services de l'agglo recevait le Prix TERRITORIA d'Argent. L'outil agrège les données de mobilité collectées par l'agglo, les transporteurs (RER, bus...), des partenaires publics et privés, l'open-data, etc., dans le but d'obtenir une vision fine des déplacements sur le territoire et de

pouvoir apporter les solutions les plus adaptées. A sa suite, c'est l'observatoire économique et fiscal qui a reçu le prix innovation des Trophées Open data. Développée pour l'agglo par l'entreprise Fiscalité & Territoire dans le cadre d'un challenge numérique, cette solution capte l'ensemble des données publiques sur les entreprises (administratives, fiscales, financières, immobilières...), mais aussi celles publiées sur Internet et les réseaux

sociaux pour une vision aussi complète que possible de la vie des entreprises. Objectifs : anticiper et optimiser les politiques publiques en faveur du développement économique et de l'emploi. Ces deux outils numériques sont des leviers d'évaluation et de prospective pour l'action publique et pour toutes les collectivités du territoire. La collecte et l'utilisation des données sont conformes au règlement général sur la protection des données (RGPD).

MOBILITÉS

BUS : LES BONNES NOUVELLES DE 2020

Ligne 17 est-ouest : d'Épinay à Orsay, en passant par Villejust !

Cette nouvelle ligne de bus remplace la DM17B (Épinay-sur-Orge/Nozay) et propose une liaison directe entre les gares d'Épinay-sur-Orge (RER C) et Orsay-Le Guichet (RER B). De nouvelles connexions voient ainsi le jour pour la desserte des pôles d'activités (plateau de Saclay, Villejust et Courtabœuf, RN 20, centre commercial La Ville du Bois...).

Nouveauté : les bus circulent toute la journée, avec un bus toutes les 15 minutes en heure de pointe (en semaine), et désormais aussi le samedi. Le parcours est adapté au niveau de La Ville du Bois avec une ligne de navette gratuite intercommunale renforcée (le matin et le soir notamment) pour assurer une correspondance efficace avec la ligne 17 (arrêt « Joncs Marins »).

Ligne 15 : davantage de bus le samedi depuis Massy pour Vélizy 2

La ligne (Massy RER C/ Vélizy-Villacoublay) est renforcée le samedi, entre 10h et 20h : compter un bus toutes les 30 minutes sur cette tranche horaire, contre trois quart d'heure auparavant.

Lignes 10, 11, 12 et 13 : des infos en temps réel

Sur ces quatre lignes - qui desservent Gif-sur-Yvette, Gometz-le-Châtel, Les Ulis, Orsay, Saclay, Saint-Aubin et Villiers-le-Bâcle, vous pouvez désormais localiser les bus en temps réel et connaître les horaires de passage ! Téléchargez l'appli gratuite Zenbus sur votre smartphone (consultable aussi sur Internet) et suivez les infos quand vous le souhaitez. Un service est également disponible pour les Navettes gratuites de l'agglo. Evolutions et services financés ou cofinancés par l'agglo. ●



En bref...

Papilles d'Or pour 13 commerces de bouche.

Bouchers, boulangers, restaurateurs... Chaque année, le guide des Papilles d'Or 91 référence les meilleurs commerces alimentaires du département à l'issue d'un challenge organisé par les chambres consulaires de l'Essonne (CMA et CCI). Dans son édition 2020, 44 commerces obtiennent le plus haut niveau d'excellence, 4 Papilles d'Or, dont 13 qui se trouvent dans l'agglo. ●

Retrouvez-les sur lespapillesdor.fr

La 2^e meilleure galette aux amandes de l'Essonne se fabrique à Marcoussis.

Après s'être hissée sur la 1^{re} marche du podium l'an dernier, la Maison Pottier termine 2^{ème} du concours 2020 organisé par la CMA Essonne et la Maison des artisans boulangers pâtisseries. La boulangerie de Fabrice Pottier se distingue également avec 3 collaborateurs qui raflent les trois 1^{ers} prix dans la catégorie « salariés ». ●

La santé mentale, parlons-en.

Chaque année, les Semaines d'information sur la santé mentale sont l'occasion de s'informer et de découvrir les structures spécialisées du territoire. Pour cette 31^e édition nationale, du 23 mars au 4 avril, c'est le thème « Santé mentale et discriminations » qui sera mis en avant. Plusieurs rendez-vous tout public sont organisés, en particulier dans les médiathèques intercommunales. Cette année, la soirée d'ouverture rassemblant tous les partenaires sera également ouverte au public (20 mars). ●

Tout le programme sera sur paris-saclay.com quelques semaines avant.

TREMLIN ENTREPRENEURIAL

TOUT COMMENCE PAR UNE IDÉE...

Vous avez plus de 16 ans, vous habitez dans l'agglo(*) et vous avez une super idée d'entreprise ?



Alors, le concours d'idées à la création d'entreprise est fait pour vous. Cet événement de l'agglo est organisé par le 30, l'espace intercommunal de co-working et d'accompagnement à l'entrepreneuriat.

Un objectif : détecter les porteurs de projet pour leur offrir les meilleures chances de réussite. C'est cela l'accompagnement : tout commence par une idée...

A gagner : un suivi personnalisé pour créer votre activité et des « petits plus » : un iPad®, 6 mois gratuits de coworking à Massy au 30 ou dans l'une des pépinières WIPSE Paris-Saclay, et une dotation de 2 000 euros si l'entreprise est créée dans l'année.

Cinq catégories sont ouvertes au concours : « Jeunes » (moins de 26 ans), « Reconversion professionnelle », « Femmes », « Innovation » et « Développement durable et économie circulaire ». ●

Règlement du concours et candidature en ligne avant le 1^{er} mars, sur paris-saclay.com

*Concours ouvert aussi aux étudiants de l'Université Paris-Saclay

PÉPINIÈRES D'ENTREPRISES

DES WORKSHOPS TRÈS (TRÈS) CONCRETS

Des bureaux, des équipements et des services mutualisés, un accompagnement individualisé... Bienvenue dans les pépinières de l'agglo WIPSE Paris-Saclay Entreprises ! Le saviez-vous ? Ce sont aussi des workshops régulièrement proposés aux dirigeants. Animés par des experts, ces ateliers collectifs permettent de

booster leurs compétences. Les sujets sont très concrets, le format est court (environ 1h30) et le rendez-vous calé en début de matinée pour limiter l'impact sur l'agenda : construire sa trésorerie (5 février), la loi de finances (6 mars) ou encore réaliser un pitch commercial en vidéo (12 février). Les workshops sont évidemment

également des moments privilégiés pour rencontrer, échanger et partager avec d'autres entrepreneurs. Chez WIPSE Paris-Saclay Entreprises, ils sont généralement ouverts aux dirigeants extérieurs (gratuitement, sur inscription). ●

wipse.com et sur evenbrite.fr (recherche « Wipse »)



SORTIES

Conservatoires : venez aussi en spectateur !

Vous êtes amateur de musique, de danse ou de théâtre ? N'hésitez pas à pousser la porte des conservatoires de l'agglomération, vous serez surpris par leur programmation.

Les conservatoires de l'agglomération proposent des cours dans de nombreuses disciplines, c'est vrai. Mais, et on le sait moins, ils proposent également des rencontres et des spectacles ouverts à tous, notamment avec les élèves et artistes-enseignants. Avec son grand auditorium, le Conservatoire à Rayonnement Départemental (CRD) Paris-Saclay, à Orsay, accueille plusieurs de ces rendez-vous : le 7 février prochain un événement jazz autour de Vincent Bucher (harmoniciste) et le 1^{er} mars, un concert de l'orchestre baroque du Conservatoire. Les 27 et 28 mars, tous les conservatoires s'y retrouvent pour leurs rencontres annuelles de

guitare. Citons également les RDV de musiques amplifiées en avril ou les spectacles de danse proposés par les élèves. Au Conservatoire de Verrières-le Buisson, le 29 février, ce sera de l'impro. À Wissous, le 4 février, scène ouverte aux musiciens du conservatoire. Et du côté de Saclay, « portes-ouvertes permanentes ! ». Enfin chaque année, le concert Vents d'Automne réunit élèves des conservatoires et amateurs venus de tout le territoire, pour former un ensemble d'environ 150 musiciens sur scène.

Le réseau intercommunal des conservatoires est un dispositif fort de diffusion culturelle. Au-delà de

l'enseignement, il ouvre la porte à des projets artistiques innovants. Fin novembre, le Conservatoire d'Igny organisait un concert d'EthnoFonik (musiques traditionnelles du monde) dans le cadre d'ateliers de transmission orale. Inédit ! Découvrez et suivez la programmation de vos conservatoires. Des équipes passionnées vous accueillent et s'investissent au quotidien pour enseigner et partager les arts avec vous. ●

Agenda et infos pratiques sur le réseau : paris-saclay.com (rubrique Vivre ici / Conservatoires)

Une histoire puissance 27



« Toute identité se construit sur une histoire. Notre histoire est riche et diverse, elle mêle destins individuels et destinées collectives au sein d'un même territoire. Les villes ont tissé des liens entre elles et aujourd'hui cette histoire nous l'écrivons à 1 puissance 27 communes. »

Michel Bournat, Président de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay

PRÉAMBULE

Parlera-t-on un jour des « Paris-Saclay-siens » ? Sans doute, du moins pas encore. Lorsque l'on vit sur le territoire de Paris-Saclay, on est d'abord habitant d'une commune. Et pourtant, si Paris-Saclay est né artificiellement en 2016, nous sommes une communauté. 27 villes. 318 000 habitants. Autant d'histoires qui font la grande. Autant de passés qui ont fait notre présent. Autant de diversités qui font aujourd'hui notre force commune.

Pour comprendre ce qui nous rassemble, allons plutôt explorer le passé. En regardant en arrière, on saisit les liens, les connexions, les points communs qui nous unissent ou nous définissent. Banlieusards, Parisiens, Franciliens, réunis par des usages qui dépassent largement les frontières de nos villes.

Là où en France, la plupart des habitants s'identifient spontanément au nom de leur région ou de leur département, en Île-de-France les identités locales n'ont pas survécu au temps et encore moins à la suprématie de Paris. Tout juste certains évoquent encore des zones géographiques, formant des ensembles cohérents, et où des modes de vie communs ont pu exister. Historiquement, l'Essonne comprenait ainsi la Brie française, le Gâtinais français, la Beauce... et le Hurepoix où l'on trouve le territoire actuel de Paris-Saclay.

Au Moyen Âge, le Hurepoix était étendu de la Seine à la Loire. Aujourd'hui, on la situe entre les forêts de Rambouillet et Fontainebleau, au nord de la Beauce et à l'ouest de la Brie. L'étymologie de son nom reste toutefois mystérieuse. Pour Claude et Jacques Seignolles, qui ont rédigé un ouvrage sur le folklore du Hurepoix¹, c'est d'abord la disposition hydrographique qui caractérise le Hurepoix. À l'évidence, aujourd'hui, personne (ou presque) n'a pourtant le sentiment de vivre dans le Hurepoix...

Le territoire sur lequel nous vivons, travaillons ou étudions est riche d'une histoire complexe. Pour la comprendre, il faut aussi regarder ce qui a vécu et nous survivra. Le caractère rural de notre territoire reste un élément fondamental de son identité, faisant dire à tous que cet espace est à la fois urbain et rural.

L'ambition ici n'est donc pas de conter l'histoire de 27 communes. Plutôt de nous pencher sur les liens qui nous attachent à une histoire commune, à un vécu partagé. Ils ont façonné ceux qui nous ont précédés sur ce territoire où nous vivons aujourd'hui, ensemble.

1. SEIGNOLLE (C) et SEIGNOLLE (J), *Le folklore du Hurepoix, Traditions, superstitions aux portes de Paris*, Paris, 1937.

CHAPITRE I

Une histoire dans l'Histoire

Le long des routes qui sillonnent les paysages se forment des bourgades. L'axe Paris-Chartres passe par Saclay, Gif-sur-Yvette, Gometz-le-Châtel, Palaiseau et Orsay. Quant à la voie Paris-Orléans, elle devient un axe stratégique sous la monarchie capétienne. Les rois y installent des communautés laïques et religieuses, à l'image des moines de Saint-Germain-des-Prés dont on retrouve la présence aux environs de Massy dès le Moyen Âge. Ces communautés possèdent de nombreuses terres qui seront cultivées par les habitants.

Une terre agricole à exploiter (1450-1560)

La guerre de Cent Ans (1337-1453) s'achève. La paix, bien que relative, permet le repeuplement. La propriété foncière du clergé marque profondément la région. Pour attirer les paysans et mettre en valeur les terres en friches, les religieuses accordent des baux à très long terme, comme à Gif-sur-Yvette. Depuis 1547, les chanoines de Notre-Dame-de-Paris possèdent par exemple la terre et la seigneurie de Wissous. Une communauté laïque, l'Hôtel-Dieu de Paris possède, elle aussi, un vaste ensemble de fermes au sud de la capitale. Il y a aussi les prieurés et les couvents. Citons, entre autres, le Couvent des Célestins de Marcoussis qui possède, en plus des bois autour du monastère, plus de 800 hectares.

Le rôle croissant de la monarchie, le développement de la Cour sous Charles VIII (1483-1498) et François I^{er} (1515-1547) et la

multiplication des charges de la Maison du roi attirent de nombreux nobles de province dans l'entourage du souverain. C'est ainsi qu'au fil du temps se constituent de grands domaines en région parisienne², qu'il faut remettre en valeur pour s'enrichir. La noblesse fait de larges concessions aux ruraux pour les retenir ou les attirer, et attribue ainsi des concessions individuelles³.

Pour finir, ce sont les bourgeois qui cherchent à effectuer des placements en profitant de notre proximité avec Paris. Ils se concentrent principalement sur les labours et les prés. Cette arrivée de la bourgeoisie parisienne dans nos campagnes est possible grâce à un élément clé : la coutume de Paris (partage successoral égalitaire) qui s'applique alors dans notre région. Elle amène à la fragilisation des petits paysans au profit d'une population plus riche et puissante, qui rachète leurs parcelles suite à leur endettement⁴.

La tentation de Paris et les nouveaux métiers

Entre 1500 et 1550, le morcellement des parcelles est extrême⁵. Neuf paysans sur dix détiennent moins de 2,5 hectares. Ils doivent trouver d'autres activités pour nourrir leur famille. À partir des guerres

2. JACQUART (J), *Société et vie rurales dans le sud de la région parisienne, du milieu du XVI^e siècle au milieu du XVII^e*, thèse dirigée par Mousnier Rolland, université Paris-Sorbonne Lille, 1973.

3. JACQUART (J) « Réflexions sur la communauté d'habitants » dans *Paris et l'Île-de-France au temps des paysans (XVI-XVII siècles)*, 1990, Paris.

4. MUCHEMBLED (R) et BENNEZON (H) et Michel (MJ), *Histoire du Grand Paris, de la Renaissance à la Révolution*, Paris, mars 2009.

5. *Ibid.*

de Religion (1562-1598) et jusqu'en 1715, les petits paysans s'endettent de plus en plus. Ils cherchent un autre métier, en lien avec l'artisanat ou la fabrication textile. Les métiers de libraire et d'imprimeur auront le plus de succès ainsi que la confection textile. Naissent ainsi les fils des tisserands en toiles de Bures et de Gometz-le-Châtel.

C'est aussi à cette époque que l'on observe les premiers départs des habitants de notre territoire vers Paris. Ils partent comme apprentis, servantes et vont grossir la population parisienne. Souvent, les enfants des campagnes partent en apprentissage au bourg voisin ou à Paris. Celui qui part peut louer les biens qu'il a conservés, ou bien les céder à des parents restés au pays. Les dynamiques changent et les mentalités évoluent, tant au niveau des paysans que de ceux qui profitent des échanges avec la capitale.

Des sols inégalement répartis

Toute la vie du monde rural est influencée par les conséquences de cette répartition du sol. On parle d'exploitation indirecte. La terre est considérée comme instrument de profit et c'est de cette manière que les propriétaires se distinguent au sein du monde rural.

Au final, seules les réserves des grandes seigneuries et les possessions des communautés ecclésiastiques, échappent aux partages successoraux, ce qui préfigure ce que seront les terrains dans le futur. Les officiers et bourgeois des villes, eux aussi, tentent d'agrandir leurs domaines tout au long des XVI^e et XVII^e siècles⁶.

Pendant toute cette période, le Hurepoix ne connaît que les contrecoups de la politique royale. Le fossé se creuse entre ceux qui possèdent et les autres.

6. JACQUART (J), *op. cit.* 2 p. 3.

TEMPS DE GUERRES

Les périodes de guerre ralentissent ou interrompent l'activité d'échange sur le territoire et avec Paris. Elles laissent derrière elles désolation et ruines.

La guerre de Cent Ans (1337-1453)

« Les Parisiens avaient vu monter jusqu'au ciel la fumée et les flammes d'une infinité de lieux et venir jusqu'à eux le troupeau lamentable des hommes, des femmes et des petits enfants qui fuyaient leurs champs et leurs villages. Les habitants des campagnes avaient succombé aux épidémies qui ravagèrent la contrée ou bien ils avaient fui, redoutant les excès des gens de guerre. Les uns s'étaient abrités dans les châteaux, dans les églises qu'ils avaient fortifiées, les autres derrière les murs de Paris. Quelques malheureux s'étaient cachés dans les forêts où ils menaient une vie de sauvage¹. »

1. Société des amis de Gif et d'alentour, *Gif-sur-Yvette en quête de son histoire*, Paray-Vieille-Poste, 1992.

Les guerres de religion (1562-1598)

La région subit les conséquences des affrontements qui se déroulent à Paris. Alors que la guerre éclate en 1562, Condé et 2 000 cavaliers arrivent à Palaiseau. Ils ravagent tout. Les habitants de la région vivent dans l'insécurité et la peur de la maladie. « Le pays est désert¹. À Gometz-le-Châtel, soldats et chevaux ripaillent et les greniers vides poussent les récoltes en fauchant le blé à peine mûr². Seule la moitié de la récolte est vendable. À Bures, la population s'enfuit et il ne reste que 12 religieuses. La résistance paysanne compte à cette époque. De leurs refuges en forêt, les villageois sortent pour attaquer les soldats isolés. Les échanges, si actifs d'habitude entre les environs de la capitale et le territoire, sont réduits³.

1. Société des amis de Gif et d'alentour, *op. cit.* p. 4.

2. *Ibid.*

3. JACQUART (J), *op. cit.*, p. 3. JACQUART (J), « Les paroisses et circonscriptions religieuses en Île-de-France jusqu'à la révolution française », dans *Paris et l'Île-de-France au temps des paysans, XVI^e-XVII^e siècle*, Paris, 1990.

La guerre franco-prussienne (1870-1871)

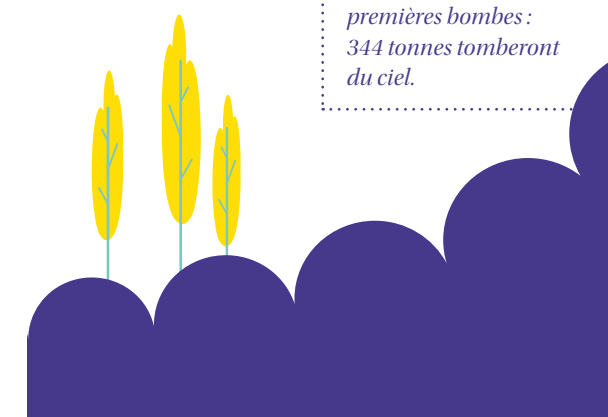
Palaiseau est cruellement éprouvée durant cette guerre. L'armée allemande envahit le village le 19 septembre 1870. À Wissous, lorsque la venue des troupes prussiennes est annoncée, les habitants, à l'exception de 8 d'entre eux, dont l'abbé François Gy quittent le village pour se réfugier à Paris. Les récoltes sont pillées. Des constructions sont établies tel le fort de Palaiseau, construit pour assurer la défense de Paris. Durant les deux dernières décennies du XIX^e siècle, la rage sera un fléau particulièrement redouté. Pasteur mettra au point son vaccin en 1885.

La Première Guerre mondiale (1914-1918)

La région toute entière a été touchée par la guerre. Dans les premiers jours d'août 1914, tous les hommes partent au combat.

La Seconde Guerre mondiale (1939-1945)

L'existence des forts bâtis pour la guerre de Prusse, dont la conception est dépassée, est prise en compte dans les plans de l'armée allemande. Le fort de Palaiseau sera incendié en 1944 par les Allemands. Durant les préparatifs du débarquement allié de 1944, les bombardements touchent à la fois les voies de communications et les industries. Les ponts et trains sont tous attaqués. Dans la nuit du 2 juin 1944, la ville de Massy reçoit les premières bombes : 344 tonnes tomberont du ciel.



CHAPITRE 2

Au fil des routes, la vi(II)e

Entre ces terres, des routes. Des voies qui connectent nos villes entre elles, et nous relient à Paris. Sur le territoire de Paris-Saclay, elles sont nombreuses et pour certaines très anciennes, remontant à l'antiquité gauloise ou gallo-romaine. Plusieurs de ces axes historiques sont toujours centraux, particulièrement en direction de Paris. Le poids de la capitale est décidément l'une des clés dans notre histoire commune.

La vie et les activités s'organisent le long des routes, qui ne sont pas seulement parcourues par des voyageurs ou des commerçants. On peut aussi y apercevoir le Roi et sa suite. Charles VIII (1483-1498)⁷ et Louis XII (1498-1515)⁸ séjournent souvent à Marcoussis, chez l'amiral de Graville avec qui ils vont chasser.

L'activité commerciale des campagnes est étroitement liée au passage des grandes routes et au voisinage de Paris. On peut citer la route de Paris à Chevreuse qui a alors un tracé proche de celui de la route départementale 8 et passe par Saclay et Saint-Aubin... La route de Paris à Orléans, quant à elle, traverse Longjumeau, Linas, Montlhéry : « La reine des voies (...) Non seulement en France, mais dans tous les royaumes il n'y a

d'ouvrage égal⁹ » En 1648, c'est l'axe le plus fréquenté. La circulation est importante, ne serait-ce que pour le service royal et le ravitaillement de Paris. Sans oublier la route de Paris à Chartres (route nationale 188).

Sur le plan commercial, les demandes de Paris sont trop nombreuses pour être satisfaites par la seule production régionale et nécessite donc des arrivages plus lointains. Ces échanges commerciaux, déjà présents au XVII^e siècle, vont encore s'accroître au XVIII^e siècle. Les environs de Longjumeau et Montlhéry, notamment, concentrent des activités horticoles qui alimentent la capitale en fruits et légumes. Avec le développement du commerce, la frontière avec la population agricole devient plus difficile à tracer. Certains habitants mènent plusieurs activités de front.

Les maisons-Dieu

Les maisons-Dieu viennent en aide aux pauvres, aux malades et à ceux qui n'ont pas d'abris pour la nuit. On les aperçoit à Montlhéry, Longjumeau et Palaiseau. Maladreries et léproseries s'installent le long des routes, mais suffisamment éloignées des bourgs pour éviter la contagion. On en trouve par exemple à Linas, Longjumeau. Dès le XIII^e siècle ces établissements de santé sont mentionnés à Palaiseau, Massy, Orsay et Gometz-le-Châtel.

Les foires et marchés

En parallèle, laboureurs, marchands locaux et d'ailleurs se rencontrent dans les foires et marchés. Elles se multiplient au XV^e et XVI^e siècles en même temps que la renaissance de l'activité agricole et commerciale. Attirés par le succès de ces rendez-vous, les seigneurs demanderont au Roi l'autorisation de posséder les sites qui les accueillent. On peut notamment citer les halles de Montlhéry¹⁰, dont le marché remonte à 1142 et la foire à 1540¹¹.

« Le marché au blé de votre ville de Montlhéry a été depuis un temps immémorial le plus fameux de votre royaume, car comme c'est dans ce marché que les boulangers et les communautés de Paris et des lieux circonvoisins prennent leurs fournitures de blé pour la subsistance de Paris, tant à cause de la facilité et sûreté du chemin et du peu de distance de Paris à Montlhéry qui n'en est éloigné que de sept lieues, qu'à cause du grand nombre de moulins à eau qui ès environs de ce marché dans lequel les meuniers prennent les blés à l'instant de l'achat et en rendent deux après les farines dans les maisons des boulangers à Paris ; cela faisait que tous les fermiers et laboureurs du voisinage et même plusieurs laboureurs de la Beauce y amenaient des blés et les marchands forains en achetaient aux marchés de Pithiviers, Malesherbes, Janville, Auneau, Etampes et Dourdan pour y en amener et en trouvaient le débit, et cette abondance rendait les blés à meilleur marché et par conséquent le pain moins cher dans Paris »¹².

Des hôtelleries et tavernes

On travaille, on sème, on tisse, on vend et on achète, on se soigne et on se pose. La vie se rythme : hôtelleries et tavernes sont de plus en plus nombreuses le long des routes qui nous lient. Simon Hérou « marchand hostellier et maistre de la Corne de Cerf à Longjumeau » au XVI^e siècle est concurrent de Jehan Richer et son Lion d'Or. Dans la ville, on en compte une douzaine au début du XVII^e siècle, 27 en 1792 et une trentaine jusque 1840. Les hôteliers possèdent parfois une exploitation agricole, de façon à s'approvisionner en vin et nourriture à moindre frais. Les circuits courts n'ont pas attendus notre époque.

Les relais de Poste

C'est vers 1480 que Louis XI crée des relais de poste, à la fois sur les directions de Lyon, puis d'Orléans, sous les ordres des Chevaliers de l'Écurie du Roi. Leur rôle était de transporter la correspondance royale. À côté des relais de poste, on trouvait gîte, couvert et services : forge ou maréchal ferrant...

De Versailles à Fontainebleau, on compte huit relais postaux dont un à Longjumeau. Les relais doivent disposer d'une ferme ou d'une auberge avec écuries, granges et remises, où peut être logée et entretenue une cavalerie importante. Ainsi, 60 à 80 chevaux en moyenne sont toujours disponibles pour les courriers du roi : des percherons, des ardennais ou des poitevins. Il faut des terres labourables et des prairies à proximité pour les nourrir. Des chevaux de renfort sont parfois à disposition pour aider à monter les côtes, comme à Longjumeau et Linas.

L'opéra-comique « Le Postillon de Longjumeau », écrit en 1836 par Leuwen et Brunswick, témoigne à quel point ce cocher de voiture de poste est populaire à l'époque. Il dispose d'un statut économique appréciable.

7. 8. Les notes indiquées sont celles des dates de règnes.

9. LEMAIRE (F), Histoire et Antiquités de la ville d'Orléans dans OULMONT, *op. cit.*, p7.

10. MALTE-BRUN (Victor-Adolphe), *Montlhéry, son château et ses seigneurs*, Paris, 1870.

11. *Ibid.*

12. VENARD M *Bourgeois et paysans au XVII^e siècle., recherche sur le rôle des bourgeois parisiens dans la vie agricole au sud de Paris*, Paris, 1957.



Les maîtres de poste et aubergistes, quant à eux, sont souvent une seule et même personne ou d'une même famille. Ils constituent une élite sociale. À Chilly-Mazarin par exemple on trouve dans les églises paroissiales les pierres tombales de chevaux ordinaires de l'écurie du roi, tenant la poste royale, et des marchands hôteliers du XIX^e siècle. On peut apercevoir dans

l'église de Longjumeau, l'épitaphe de Merlin de Valfol « en son vivant chevalier ordinaire d'essayre du Roi et tenant la poste pour ledit seigneur à Longjumeau ». Cette histoire locale trouve aujourd'hui écho avec le critérium cycliste de la ville : les cyclistes sont entraînés par des cyclomoteurs rappelant les historiques postillons.

Du sol à la route

Tout le Hurepoix « est formé d'un plateau calcaire sur lequel se sont déposées par endroits de larges nappes de sable pouvant atteindre jusqu'à 60 mètres d'épaisseur avec, notamment dans les vallées de l'Yvette, de la Juine et de l'Essonne, qui ont creusé leur sillon dans ce plateau, des bandes de grès¹ ». Depuis Philippe Auguste (1180-1223), le grès est utilisé pour le pavage des rues, mais aussi pour les bordures de trottoir. Les grès les plus résistants viennent de Saulx-les-Chartreux, Palaiseau (Lozère), Gif et Orsay, où l'on trouve aussi des

carrières de grès rouge. « Pour obtenir du pavé dur, ce n'est donc pas de Fontainebleau, mais bien de Saulx-les-Chartreux, Palaiseau, Orsay qu'il faut les tirer² ».

Vers 1810-1815, Paris a besoin annuellement d'un million et demi de pavés de grès : 300 000 destinés aux voies nouvelles et 1 200 000 pour remplacer les pavés usagés. Sous Haussmann, la Ville de Paris acquiert la carrière

de Marcoussis, qu'elle exploite autant qu'elle le peut. Bien qu'ayant revendu la carrière en 1875, l'exploitation persistera jusqu'à la fin du siècle.

Du côté d'Igny, c'est la pierre meulière qui est extraite et qui servira dans la région à la construction des pavillons de banlieue de l'époque.

2. Rapport de l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Corbeil, proposant de reconstruire complètement la chaussée de la route royale n°5 entre Villeuneuve-Saint-Georges et la forêt de Sénart. 24 avril 1837 (AN F14 1640) dans OULMONT, *op. cit.*, p. 7.

1. Société des amis de Gif et d'alentour, *op. cit.* p. 4.



CHAPITRE III

XIX^e siècle : la région se met en mouvement

À u XIX^e siècle, la population de la région parisienne augmente, offrant de nouveaux débouchés économiques. Les moyens de transport et de communication doivent suivre. Un premier pas a été franchi avec l'amélioration des chemins vicinaux, des rues et des routes. L'ensemble des voies de communication s'améliore et on aperçoit déjà pointer les vapeurs du chemin de fer¹³.

C'est en 1844 que la réalisation de la ligne de Sceaux est décidée. Son promoteur construit, sans subvention, le premier tronçon « dans l'espoir de pouvoir prolonger ensuite cette ligne vers la riche vallée de Chevreuse... Un important trafic de marchandises est espéré, composé principalement de pavés qu'il a fallu jusqu'ici convoier par de mauvais chemins, ce qui avait fait envisager le percement d'un canal¹⁴ ». En 1867, la gare de Gif-sur-Yvette est inaugurée.

À la même époque est validée la construction de la ligne dite de « Grande Ceinture », une ceinture ferroviaire autour de Paris à une quinzaine de kilomètres du boulevard périphérique. Elle doit assurer l'interconnexion des lignes reliant la capitale à la province et soulager la ligne de Petite Ceinture. La gare

13. RAFOIDI (D), « La commune de Wissous de 1830 à 1939 », dans Bulletin de la société historique et archéologique de Corbeil de l'Essonne et du Hurepoix (1988), Corbeil-Essonnes 1989.

14. *Ibid.*

de Massy-Palaiseau est construite en 1886 sur la « Grande Ceinture stratégique ».

L'arrivée du train a un impact direct sur les villes. En un peu plus d'un siècle, Gif passe du village à un véritable bourg. Autour des gares se développent des quartiers. Les équipements se multiplient : lavoirs, marchés, hôtels, adductions d'eau, écoles. De nouveaux services voient le jour : poste, télégraphe, téléphone, caisse d'épargne. Avec l'arrivée du train, l'église n'est plus uniquement le centre de vie du village. Les cités s'animent.

Des vigneron aux maraîchers, des paysans aux artisans

À partir de 1865, la plupart des cultivateurs des environs de Palaiseau arrachent leurs vignes, de même que quelques années plus tard ceux de Montlhéry¹⁵. Le phylloxera atteint l'Île-de-France vers 1885, mais la viticulture est déjà en pleine régression. La vigne est remplacée par les produits maraîchers et les fruits, alimentant le marché parisien dont les besoins ne cessent de croître. Les légumes sont variés à Montlhéry, surtout à partir de l'ouverture de l'Arpajonais (ligne Paris-Arpajon) en 1894, on cultive les gros marrons à Limours et les tomates entre Palaiseau et Longjumeau.

La région est aussi un grand centre de production de graines. Surtout à Verrières-le-Buisson, où la famille Vilmorin est installée depuis 1815. Elle y possède près de cent hectares au début du XX^e siècle. En 1922, sur 1 713 habitants, plus de 200 travaillent chez Vilmorin, et la maison subsistera jusqu'en 1962.

15. *Ibid.*

Avec le chemin de fer, les activités commerciales se diversifient. La rivière Yvette alimente tanneries et mégisseries. On trouve également des tuileries et des briqueteries qui exploitent la terre glaise de la région, comme à Massy. L'élevage est également pratiqué dans la région, majoritairement consacré au mouton. Contrairement à aujourd'hui, les troupeaux sont gardés et rentrés à la tombée du jour. En 1903, à Palaiseau, on recense 300 moutons, 212 chevaux ou mulets, 70 vaches, 20 porcs, 15 chèvres, 14 bœufs, et 12 ânes.

Fin XIX^e début XX^e siècle, l'agriculture se modernise. Elle devient plus intensive grâce à l'apparition de nouvelles machines : machines à battre, tracteurs, faucheuses et moissonneuses mécaniques¹⁶... Le territoire, malgré tout, reste largement marqué par son caractère rural.

Quand Paris débarque à la campagne

Les échanges avec Paris ne se font pas à sens unique. Avec le train, c'est aussi de nouveaux horizons qui s'offrent aux Parisiens. Notre territoire devient un lieu de villégiature apprécié, des écrivains notamment (George Sand, Alexandre Dumas fils, Charles Péguy, etc.). George Sand, une fois installée à Palaiseau, dans une lettre adressée à son fils, parle de « paysage admirable, de vrai Ruysdael¹⁷ ». Dès la fin du XIX^e siècle, les Parisiens aisés construisent leur résidence dans la région, profitant d'un cadre champêtre, proche de la capitale.

16. BERGOUNIOUX (P), BREDIF (H), Luce LEBART (L), TRIMBACH (E), *Plateau de Saclay, et les vallées de la Bièvre, de la Mérentaise et de l'Yvette : racines d'avenir*, Les-loges-en-Josas, 2003.

17. CRAISSATI Marie-Noëlle, *Balade en Val-d'Oise, Sur le pas des écrivains*, Paris, 1998.

Fraises et haricots de Paris-Saclay dans les assiettes à Paris

La voie ferrée Limours- Paris, en assurant des liaisons rapides avec les marchés de la capitale, favorise l'agriculture dans les vallées. Deux nouvelles cultures apparaissent : la fraise et le haricot. Au milieu XIX^e siècle, la fraise devient un dessert apprécié de la bourgeoisie parisienne. On la cultive en particulier dans les vallées de la Bièvre et de l'Yvette, à Palaiseau, Massy, Igny, Verrières-le-Buisson, Lozère ou encore à Saulx-les-Chartreux. Le fumier en provenance des écuries parisiennes est transporté par chemin de fer.

Des femmes venues de Bretagne, des épouses d'ouvriers carriers, toutes les femmes et les fillettes sont mobilisées pour cultiver la fraise. Elles travaillent toute la journée : une femme ramasse entre 60 et 80 kg par jour. Conséquence indirecte : l'absentéisme scolaire. Les aînés, garçons ou filles, doivent garder à la maison leurs frères et sœurs plus jeunes, alors que leur mère passe la journée entière aux champs. Cette culture épuise les sols et oblige à maintenir la terre nue. La production se tournera alors au moment de la Première Guerre mondiale vers la culture des céréales, des pommes de terre, des betteraves et des légumes.

Paul Fort s'installe à Montlhéry avec sa femme et sa ribambelle d'enfants parce que, dit-il, « jamais notre budget familial ne nous permettrait de conduire, lors des vacances annuelles, une telle progéniture à la mer¹⁸ ». Il y prend racine, rachète lopin après lopin presque toute la colline, et y réside jusqu'à sa mort en 1960.

La circulation ne fait qu'augmenter, dans les deux sens de circulation. Il est désormais possible de passer la journée dans la capitale, donc d'y travailler, tout en habitant sur notre territoire. À chaque printemps, les Parisiens reviennent pour profiter d'une nature préservée. Les guides Joanne indiquent pour chaque gare les circuits pédestres à suivre et où louer des voitures. Ils seront les prémisses de nos offices de tourisme « Destination Paris-Saclay ».

18. *Ibid.*

Ces visiteurs contribuent à l'essor du commerce local. Ils consomment dans les cafés, déjeunent dans les restaurants, prennent parfois pension pendant quelques jours l'été. Ils louent voitures, carrioles à ânes, barques et pêchent le long de l'Yvette. On s'y baigne même ! La politique hygiéniste change la perception de la nature. En témoigne l'inquiétude sur la possible pollution de l'Yvette : des chlorures concentrés sont effet utilisés pour le blanchiment du linge.

L'éclairage public, l'entretien des routes et la sécurité commencent à être problématiques. Les accidents sont fréquents sur la route et n'épargnent pas non plus le train : en 1909, l'accident de Longjumeau coûtera la vie à douze passagers, promeneurs du dimanche et maraîchers.



Souvenirs de Montlhéry, 1883 :

«... Du sommet de la tour et même des promenades qui sont à ses pieds, on jouit d'une panorama splendide et magnifique... La route d'Orléans se poursuit jusqu'à Paris, en droite ligne, tout en se prêtant aux plis et replis du terrain. À sa gauche, la butte des Petits-Champs, la Ville-du-Blois, le rocher de Saulx-les-Chartreux où était jadis l'une des

stations du télégraphe aérien, Palaiseau avec son nouveau fort et (...) Longjumeau dans un bas-fond, dont on ne distingue que le haut des maisons. Pour se rendre à Montlhéry, les moyens de transports sont des plus faciles. 1.) Par la route de Paris à Orléans ; 2.) Par le chemin de fer de Sceaux, jusqu'à Palaiseau ; et ensuite par omnibus ; 3.) Par le chemin de fer d'Orléans, jusqu'à la gare de Saint-ichel et par omnibus de

la compagnie jusqu'à Montlhéry ; mais beaucoup de voyageurs font ce trajet à pied (2 km), par ce que la route (de Corbeil à Versailles) est belle et agréable¹. »

1. PAYEN (J), *Notice sur Montlhéry*, Paris, 1883.

CHAPITRE IV

XX^e siècle : de nouvelles villes et les débuts d'une histoire scientifique

C'est après la Seconde Guerre mondiale que notre territoire sera celui choisi par les centres de recherche. Suivront les universités, les grandes écoles et les entreprises innovantes... Une particularité qui marque l'histoire contemporaine de Paris-Saclay.

Le gouvernement décide de créer le Commissariat à l'Énergie Atomique (CEA) en 1945. Il se tourne vers Frédéric et Irène Joliot-Curie (fille de Pierre et Marie Curie) qui font le choix du plateau de Saclay pour bâtir un centre d'études nucléaires. En achetant la même année le château de Gif-sur-Yvette pour le compte du Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) dont il est le directeur, Frédéric Joliot pose les premières pierres de la spécialisation scientifique du territoire¹⁹. En 1946, ce sera ainsi l'installation du CNRS à Gif-sur-Yvette, la délégation CNRS Île-de-France qui demeure à ce jour la plus importante du Centre de recherche.

Jusqu'en 1952, le territoire voit donc apparaître les sites du CNRS à Gif-sur-Yvette, du CEA à Saclay ou bien encore de l'Office national d'études et de recherches aérospatiales (ONERA) à Palaiseau. En 1954, ce sont les laboratoires de physique nucléaire du CNRS qui s'installent à Orsay, puis une partie de la Faculté des sciences de Paris, sous le nom d'Université Paris-Sud Orsay. En 1976, c'est

au tour de l'École polytechnique et l'École Supérieure d'Électricité (future Supélec, aujourd'hui CentraleSupélec) de s'installer sur le plateau de Saclay.

Nous sommes dans les années 60, la banlieue parisienne grandit à vue d'œil. Le logement se développe et avec lui, çà et là, de grands ensembles offrant tout le confort moderne de l'époque. Il faut aussi loger les nombreux enseignants, chercheurs et étudiants qui affluent sur le territoire. Gif-sur-Yvette, Massy et Villiers-le-Bâcle entre autres se développent et Les Ulis naît. Définie comme Zone à Urbaniser en Priorité en 1960, Les Ulis, ville imaginée pour accueillir ces nouvelles arrivées, naîtra officiellement le 17 février 1977 après un vote par référendum des habitants de Bures-sur-Yvette et d'Orsay et une décision finale préfectorale.

Vers un cluster de rang mondial

Le mouvement va s'accélérer au XXI^e siècle. La concentration d'universités, de grandes écoles, de centres de recherche et d'entreprises innovantes se poursuit. L'aménagement du campus sur le plateau de Saclay renforce encore cet écosystème scientifique et académique.

Pour consolider ce projet de cluster technologique et scientifique de rang international, l'État décide d'en faire une Opération d'Intérêt National (OIN). Avec la loi du 3 juin 2010 relative au Grand Paris, le destin de Paris-Saclay prend une dimension nationale : l'Établissement public d'aménagement (EPA Paris-Saclay) se crée, chargé de superviser les travaux d'aménagement et d'œuvrer au développement économique du cluster.

Créée en 2016 de la fusion de deux intercommunalités (Europ'Essonne et Communauté d'agglomération du Plateau de Saclay)

la Communauté Paris-Saclay porte en elle ce projet d'un développement partagé à l'échelle du territoire, en même temps qu'elle permet de mutualiser et optimiser des compétences au service des habitants. La collectivité travaille au service des communes et de ses habitants.

Bientôt, le cluster accueillera 20 % de la recherche publique et privée française. En 2019 et 2020, les créations de l'Institut polytechnique de Paris et de l'Université Paris-Saclay favorisent les collaborations au profit de la recherche et l'innovation. Elles contribuent au rayonnement du territoire à l'international. On invente le monde de demain à Paris-Saclay et cette dynamique est un moteur qui irradie le développement des 27 communes.

Un territoire durable qui écrit son histoire

Aujourd'hui encore, les infrastructures de transport sont déterminantes pour connecter notre territoire au reste de la région et créer du liant entre les habitants, avec et pour ses usagers et ses visiteurs. Outre l'arrivée du RER et la création des autoroutes, le développement de l'aéroport d'Orly sous sa forme actuelle, dans les années 1960, créera une passerelle vers le monde. L'ouverture de la gare de Massy TGV, en 1991, marque également une étape cruciale dans la desserte et le rayonnement du territoire.

À présent, c'est le Tram 12 (Massy-Évry-Courcouronnes) en 2022, puis la ligne 18 du Grand Paris Express en 2027 (Massy-Christ de Saclay en 2026, puis Orly-Massy en 2027, et Versailles en 2030) qui sont attendus pour multiplier les connexions...

Ces nouvelles infrastructures faciliteront le quotidien des habitants, mais aussi de toutes celles et ceux qui viennent travailler sur notre territoire. Tous les acteurs territoriaux s'engagent dans le développement et la

réalisation de moyens de circulation douce et de solutions innovantes de mobilité.

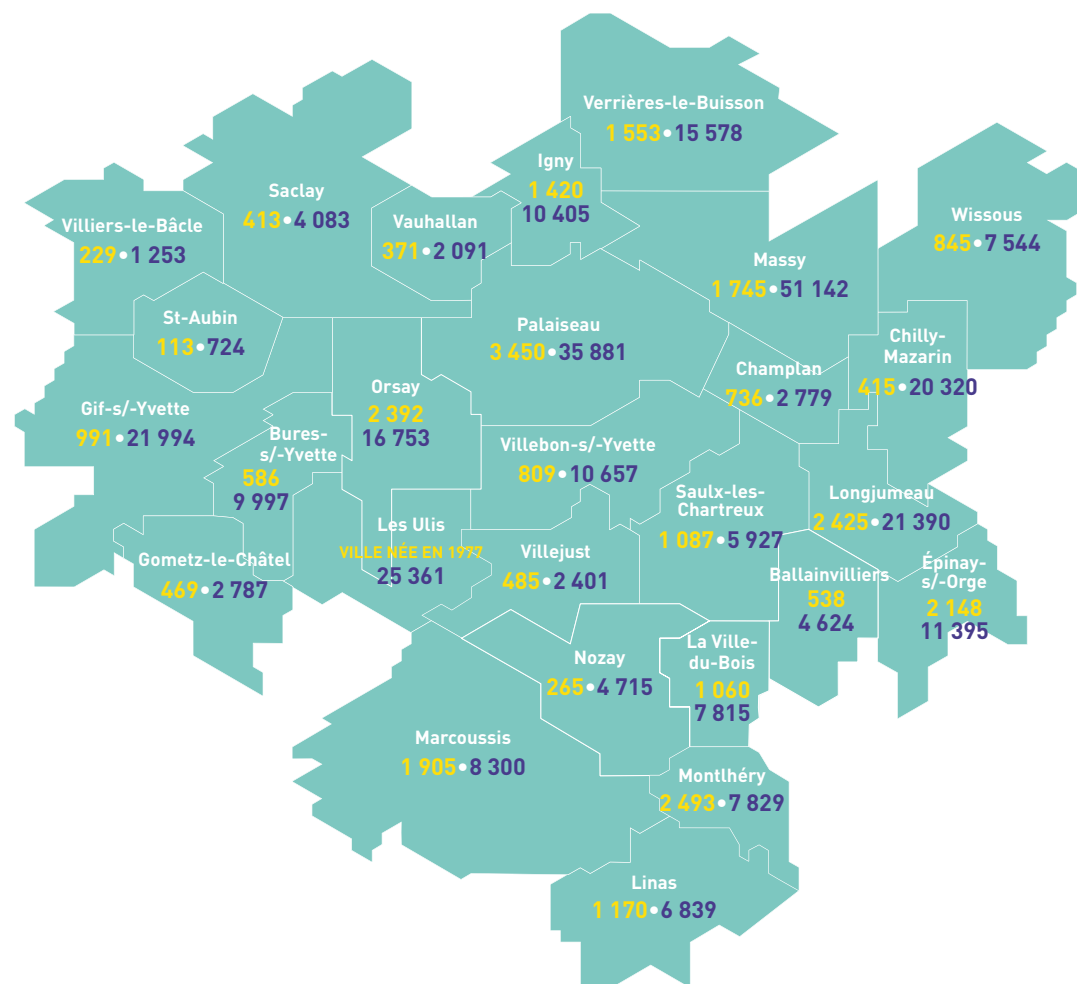
Paris-Saclay est en train de se forger une identité, par-delà l'image de banlieue. Cette identité ne s'appuie pas seulement sur le cluster technologique et scientifique, elle s'appuie aussi sur une dynamique de développement durable et l'amorce d'une transition écologique. Avec 60 % d'espaces naturels et agricoles, 4 115 ha préservés de toute urbanisation sur le plateau de Saclay... Paris-Saclay se distingue par son cadre de vie et son environnement préservés ; ils sont les témoins d'un passé rural toujours vivant aujourd'hui, des marqueurs de notre histoire et de notre identité.

Chaque jour, nos forêts, nos rivières, nos champs, nos routes et nos fêtes nous ramènent à ce passé rural auquel nous sommes tant attaché. Les veines qui nous irriguent ont traversé les époques et nous rappellent combien notre destin demeure aujourd'hui encore partagé... Nous sommes tournés vers Paris (souvent, parfois...) et aussi liés par un quotidien où il fait bon vivre, sur ce territoire de sciences désormais porté par un potentiel d'innovation inégalé en France. C'est à la fois tout cela qui nous lie. Notre identité, c'est d'abord notre diversité : 1²⁷ ou 27 villes et villages attachés à un passé commun, ensemble tournés vers l'avenir.

À SUIVRE...

19. DELACOURT (F), Chroniques de l'Essonne, Saint-Cyr-sur-Loire, 2009.

UN SIÈCLE D'AVENTURE



Comparaison du nombre d'habitants par ville 1911-2020

(Source INSEE recensements de la population totale)

Nombre d'habitants en 1911
Nombre d'habitants en 2020

Le territoire de l'Agglo est passé en un siècle de **30 113** à **320 584** habitants.

Une histoire puissance 27 c'est aussi un film regroupant images d'archives et vidéos amateurs. À retrouver sur paris-saclay.com



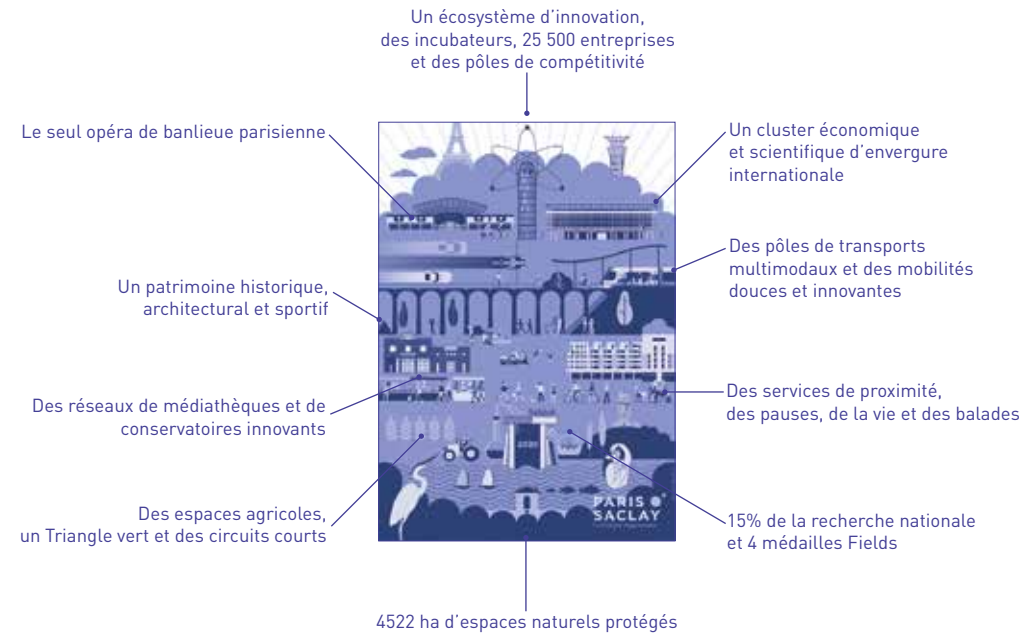
UNE HISTOIRE PUISSANCE 27

Cahier spécial détachable du trimestriel d'information de la Communauté d'agglomération PARIS-SACLAY n° 12 - Janvier 2020
01 69 35 60 60 / contact@paris-saclay.com

Écrit par : Constance Colon (Service civique, histoire du territoire)
Éric Sieberath, Séverine Alfaïate, Olivier Fermé

/ Mis en page par : Annabelle Féral / Illustrations originales : Philippe GRIMAUD
/ Dépôt légal à parution / ISSN : 2495 - 8409 / Imprimerie : Groupe Maury Imprimeur
/ Tirage : 149 000 exemplaires / Distribution toutes boîtes : ISA PLUS

made in Paris-Saclay



L'ÉVÉNEMENT

L'UNIVERSITÉ PARIS-SACLAY est née !

L'Université Paris-Saclay est officiellement créée par décret depuis le 1^{er} janvier 2020. Une étape importante pour ce projet engagé il y a plusieurs années, avec aujourd'hui la naissance d'une université de rayonnement international bien ancrée sur notre territoire.

Vous n'entendrez bientôt plus parler de l'Université Paris-Sud. Elle a fusionné dans l'Université Paris-Saclay. Ce n'est pas tout puisque la nouvelle université regroupe aussi quatre grandes écoles (AgroParisTech, CentraleSupélec, Institut d'Optique Graduate School et ENS Paris-Saclay), elle est associée à deux universités voisines (Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, Université d'Évry-Val-d'Essonne) et à six organismes de recherche (CEA, CNRS, INRA, Inria, Inserm, ONERA), directement impliqués dans la stratégie de recherche de l'université.

Cette pluridisciplinarité interne se retrouve désormais sous une marque commune. Et c'est l'un des points forts de l'Université Paris-Saclay pour rayonner à l'international. Adossée à une recherche de très haut niveau, l'université peut désormais prétendre intégrer le top 20 du classement de Shanghai* et ainsi attirer les meilleurs talents : étudiants, enseignants, chercheurs...

Qu'est-ce que cela change pour les quelque 65 000 étudiants de l'Université Paris-Saclay ? À présent, tous les diplômes nationaux (licences, masters, doctorat) sont transférés à la nouvelle université. Les échanges pédagogiques entre les membres académiques sont favorisés et de nouvelles passerelles s'ouvrent aux étudiants avec la possibilité, par exemple, d'accéder à des cursus parallèles.

L'aménagement du campus urbain sur le plateau de Saclay participe également de l'attractivité de l'université. Les échanges entre écoles, centres de recherche et entreprises y sont facilités par leur proximité géographique. C'est ainsi que des entreprises parmi les plus innovantes en France ont choisi de s'installer à Paris-Saclay pour s'appuyer, entre autres, sur le potentiel de l'Université Paris-Saclay. Intérêt partagé pour les étudiants, enseignants et chercheurs. ●

* Chaque année, l'université Jiaotong de Shanghai publie une liste des meilleures universités au monde. Ce classement, qui fait aujourd'hui référence, valorise particulièrement la recherche (prix, publications scientifiques...) des établissements. En 2019, l'Université Paris-Sud y figurait en 37^e position.

PARIS SACLAY
Communauté d'agglomération

Parc Orsay université
1, rue Jean Rostand 91898 Orsay Cedex
33 (0)1 69 35 60 60

paris-saclay.com



LE PRODUIT

LA 5G REPOUSSE LES LIMITES de l'imagination

Un débit 10 fois plus rapide qu'en 4G, des temps d'interaction 10 fois plus courts... La 5G sera lancée en France cette année et, avec elle, une multitude de nouveaux usages se profilent.

Sur le plateau de Saclay, le projet de navettes et véhicules autonomes, Paris-Saclay Autonomous Lab donne un aperçu des possibilités offertes par la 5G, que certains considèrent déjà comme la brique manquante de la 4^e révolution industrielle « Si on combine la 5G avec l'Internet des objets, le cloud et l'intelligence artificielle, le potentiel est immense », assure Thierry Evanno, le directeur de Nokia Paris-Saclay. Avec 1 400 ingénieurs dédiés, le site de Nozay est l'un des plus importants du groupe à travers le monde sur les réseaux et applications 5G. Les connexions sont nombreuses avec les acteurs de la recherche et de l'innovation du territoire. « C'est un peu comme si on apportait la fibre optique à travers les airs », explique Thierry Evanno. Mais pour quoi faire ? Télécharger un film en quelques secondes sur son smartphone. Mais encore ? Laissons courir notre imagination... Et si dans un stade 80 000 spectateurs pouvaient accéder quasi-instantanément au « replay » d'un but, sous différents angles, à l'action en réalité augmentée ? Toutes sortes de contenus enrichis devraient ainsi faire leur apparition dans des domaines

variés (éducation, santé, transports...). La 5G, c'est aussi la clé de la « smart city ». Le projet MoveInSaclay en est un bon exemple. Il sera possible d'agréger en temps réel les données issues de capteurs en tous genres et donc d'accéder à une analyse très fine des déplacements. Au final, pour proposer des solutions de mobilité plus adaptées aux besoins. En sens inverse, le capteur placé sur un feu tricolore permettra d'adapter son rythme en fonction de la circulation. Dans le domaine de l'industrie, les usages restent également à inventer. Imaginons seulement la possibilité de reconfigurer une chaîne de production en quelques secondes, là où aujourd'hui cela peut prendre plusieurs jours d'intervention. ●



Reportage sur le dernier Nokia 5G Smart Campus Event

LES RENDEZ-VOUS ÉCO, INNOVATION ET ENTREPRENEURIAT

SPRING

Le rendez-vous de l'écosystème innovation

C'est « the place to be » pour tous les acteurs économiques, de la recherche et de l'innovation de Paris-Saclay. Organisé par l'EPA Paris-Saclay avec notamment, l'agglo, l'Université Paris-Saclay et l'Institut polytechnique de Paris, Paris-Saclay Spring s'articule autour de plusieurs temps forts : pitch contest, keynotes, rendez-vous d'affaires, ateliers thématiques, circuits et villages de l'innovation...

Avec plus de 2 000 participants français et internationaux attendus, l'événement rayonne largement au-delà du territoire. Rendez-vous le 14 mai, à TélécomParis (Palaiseau). Pensez à vous inscrire ! ●

Plus d'infos (à venir) sur paris-saclay-spring.com



SAVE THE DATE

Les foulées de Courtabœuf

Les prochaines Foulées de Courtabœuf se dérouleront le 13 mai, à Villebon-sur-Yvette. Organisée par l'agglo avec l'Ecole de la Deuxième Chance, cette course à pieds réunit chaque année plusieurs centaines de salariés du parc d'activités. L'occasion pour les entreprises de fédérer leurs collaborateurs autour d'un moment de sport et de convivialité. ●

Plus d'infos (à venir) sur courtaboeuf.paris-saclay.com

DEEPTech TOUR

Porté par Bpifrance, le Deeptech Tour a pour objectif de favoriser la création de startups technologiques en créant des ponts entre l'entrepreneuriat et la recherche. Au programme : workshops, networking, témoignages... Le 6 février, à CentraleSupélec (Gif-sur-Yvette). ●

Renseignements et inscriptions sur bpifrance.fr

TECHINNOV

Depuis 14 ans, Techinnov a fait sa réputation sur la qualité de ses business meetings. En moyenne, 15 000 rendez-vous d'affaires sont programmés en amont du salon, via la plateforme d'inscription en ligne. Comme l'an dernier, l'agglo Paris-Saclay permettra à six startups du territoire d'être présentes sur ce salon organisé par la CCI Essonne. Rendez-vous le 27 février à la Défense (espace Grande Arche). ●

Plus d'infos sur techinnov.events

EMPLOI

Nos quartiers ont des talents

Faire des études supérieures ne garantit pas de trouver un emploi. Des freins subsistent, et ont notamment été identifiés pour certains demandeurs d'emploi qui vivent en quartier prioritaire ou sont issus de milieux sociaux modestes. C'est pourquoi l'agglo, avec l'association Nos Quartiers ont des Talents, propose cette année un accompagnement personnalisé pour ces publics. Sont concernés les demandeurs d'emploi de niveau Bac+3 (et plus), âgés de 30 ans maximum et répondant aux critères sociaux précités. Réunions d'information au 30, à Massy : les 6 février, 19 mars et 23 avril prochains. ●

Rens. et inscriptions sur paris-saclay.com

JOURNÉE ENTREPRENEURIAT

étudiant

Rendez-vous le 26 mars, à CentraleSupélec (Gif-sur-Yvette), pour la Journée entrepreneuriat étudiant (JEE) du réseau PEPITE PEIPS (Université Paris-Saclay). Depuis 10 ans, elle réunit 70 jeunes entrepreneurs et plus de 500 entreprises, structures d'accompagnement, investisseurs et talents. Étudiants-entrepreneurs, vous avez jusqu'au 7 février pour candidater. ●

Plus d'infos sur universite-paris-saclay.fr

DES ATELIERS PROS AU 30

Créateurs, dirigeants, boostez vos compétences et sécurisez votre projet en participant aux ateliers du 30, l'espace de coworking et d'entrepreneuriat de l'agglo qui est situé à Massy. Idéal aussi pour rencontrer d'autres entrepreneurs !

le30.paris-saclay.com

Retour SUR...



25
NOV.

Hubert Reeves reçoit son Prix du livre scientifique

Jean-Claude Roynette, président de S[cube], et Olivier Thomas, vice-président en charge de la culture, ont remis personnellement à Hubert Reeves le Prix 2019 du livre scientifique. L'auteur de « Hubert Reeves nous explique la forêt » (éd. Le Lombard) n'avait pas pu être présent lors de la Fête de la science pour recevoir ce prix qui récompense le meilleur ouvrage de vulgarisation scientifique à destination des jeunes. Le célèbre astrophysicien était accompagné pour l'occasion de son illustrateur, Daniel Casanave (voir photo). ●



29
OCT.

Le conservatoire de Wissous à l'expo « We are the world »

Deux jeunes pianistes du conservatoire intercommunal de Wissous, Marie Wagner et Louis-Philippe Gaspard, ont partagé la scène avec Timur Abdikayev, le soliste du théâtre russe Mariinsky, et le pianiste chinois Yi Zibo. Cette rencontre s'est déroulée à Paris, dans le cadre de la 6^e exposition internationale de dessins d'enfants « We are The World », sous le patronage de la commission nationale pour l'UNESCO. Cinq dessins de l'atelier d'arts plastiques du conservatoire étaient également exposés... ●



28
NOV.

Le TEDx Saclay fait résonner l'Opéra de Massy

Le public a une nouvelle fois été au rendez-vous pour cette 5^e édition placée sous le thème des « Résonances ». L'événement était également retransmis dans une quinzaine de lieux sur le territoire, en France et à l'étranger. Les conférences des onze intervenants seront prochainement disponibles en ligne sur Youtube. ●



1^{ER}
JANVIER

Du classique pour bien démarrer 2020

À Massy, Longjumeau et aux Ulis, les trois concerts du Nouvel an proposés par l'agglomération ont une nouvelle fois fait le plein. Plus de 2 000 habitants ont assisté gratuitement aux concerts de l'Orchestre de l'Opéra de Massy qui propose toujours à cette occasion un répertoire surprise et accessible au plus grand nombre. ●



7
DÉC.

La 1^{re} du Centre Pompidou à Paris-Saclay

Si vous l'avez manqué, rassurez-vous, il y aura d'autres rendez-vous de ce genre près de chez vous. Le temps d'une journée, le Centre omnisports de Massy a accueilli l'œuvre originale « Papa gymnastique » de Jean Dubuffet. Une conférence était proposée autour de l'œuvre ainsi que des ateliers de dessin pour les enfants. En portant l'art au plus près du public, ce 1^{er} rendez-vous avec le Centre Pompidou préfigure les actions qui se mettent en place en attendant l'ouverture, en 2025, à Massy, de la Fabrique de l'art du musée d'art moderne. ●



19
NOV.

300 chercheurs sur le climat sous le même toit

Situé sur le plateau de Saclay, à Gif-sur-Yvette, ICE, l'Infrastructure pour les sciences du Climat et de l'Environnement, regroupe l'essentiel des équipes du Laboratoire des Sciences du Climat et de l'Environnement (LSCE - CEA/CNRS/UVSQ-Université Paris-Saclay). Conçu par le cabinet d'architecture Celnikier & Grabli, ce bâtiment de 25 000 m² regroupe 300 chercheurs et leurs équipements qui sont déjà fortement impliqués dans les travaux internationaux du Giec, le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat. ●



10
DÉC.

Bientôt un lycée international sur le plateau

Le futur lycée international sera situé sur le plateau de Saclay, à Palaiseau, à deux pas de l'École polytechnique et de l'Institut d'optique. Conçu par l'Atelier Novembre, il ouvrira ses portes à la rentrée 2021 et pourra accueillir 1 400 élèves. Le lycée proposera des classes bilingues et disposera d'un internat et d'un pôle de classes préparatoires pouvant accueillir 200 élèves. ●

Les rendez-vous

DU TRIMESTRE

PLEIN DE DÉCOUVERTES

STARTUP FOR KIDS #3 POUR LES ENFANTS, MAIS PAS SEULEMENT...

LES 25, 26 ET 27 AVRIL 2020

Devant le succès des deux premières éditions, **Startup For Kids Paris-Saclay*** revient cette année, du 25 au 27 avril, à l'école CentraleSupélec, à Gif-sur-Yvette. Plus de 4 000 visiteurs sont attendus pour faire le plein de découvertes et d'innovation.

Une cinquantaine d'ateliers gratuits attend les enfants et ados pour découvrir et expérimenter des concepts innovants,

comprendre aussi des phénomènes scientifiques. Animés par des startups, labos ou associations spécialisées - pour certains issus de l'écosystème Paris-Saclay -, ces ateliers permettront aux jeunes d'ouvrir les yeux sur le potentiel de l'innovation et des technologies dans le développement durable, l'edtech ou encore la prise en compte du handicap et l'égalité homme-femme (initiation au

codage, testing de jeux et outils, réalité virtuelle, etc.). Startup For Kids propose également un hackathon. Objectif : imaginer et concevoir les produits et services du futur, accompagnés par des animateurs spécialisés.

Pour cette 3^e édition, deux thématiques sont mises en avant : « Girl power » et « Handicap ». En plus des ateliers, de courtes conférences accessibles à tous seront proposées sur ces sujets. Elles intéresseront notamment parents et professionnels de l'éducation.

La journée du 27 avril, quant à elle, est réservée aux écoliers du territoire et aux professionnels. De quoi susciter des vocations pour innover, demain, au service d'un monde meilleur.

*Startup For Kids est un événement organisé par la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, l'université Paris-Saclay et Startup For Kids.

Plus d'infos (à venir) sur paris-saclay.com et startupforkids.fr

PLEIN DE DÉCOUVERTES

CLICS ET DÉCLIC DANS LES MÉDIATHÈQUES

● JUSQU'AU 8 FÉVRIER

Le numérique ne se limite pas à l'usage parfois abusif que l'on fait des téléphones mobiles et des consoles de jeux vidéo. Pour s'en convaincre, et explorer les nombreuses possibilités offertes par le numérique, rendez-vous dans les 10 médiathèques intercommunales pour des « Clics et dé clic ».

Initiation au codage informatique, à la robotique, aux techniques du film d'animation (stop motion), à

la musique assistée par ordinateur, création d'images 3D, jeux vidéo (rétro-gaming...), etc. C'est ainsi toute une série d'ateliers créatifs qui permettront à vos enfants de découvrir de nouvelles facettes du numérique. Tous les ateliers sont gratuits.

Et, n'hésitez pas aussi à venir encourager les 6 clubs de robotique qui s'affronteront le 2 février, à la médiathèque des Ulis, pour tenter de décrocher une place en National avec leurs projets autour de la ville du futur.

Plus d'infos et inscriptions (nécessaires pour certains ateliers) sur paris-saclay.com



PLEIN LES YEUX

FESTIVAL BD'ESSONNE

● LES 7 ET 8 MARS

Rendez-vous à Igny (salle Guéric Kervadec) pour la 22^e édition de ce festival de bande-dessinée qui rencontre chaque année un franc succès. Il réunit de nombreux auteurs qui vont à la rencontre du public et dédicacent leurs BD. Les médiathèques de l'agglomération proposeront en parallèle des animations et ateliers pour les enfants. Plus d'infos (à venir) sur igny.fr et bdessonne.org

PLEIN DE LECTURE

LECTURES SCIENTIFIQUES POUR TOUS

● JUSQU'EN SEPTEMBRE

Laissez-vous surprendre par les ouvrages en lice pour le Prix du livre scientifique 2020. Organisé par S[cube] avec l'agglomération, ce Prix a pour objectif de démocratiser la culture scientifique. En catégories « Adultes » et « Jeunesse », vous trouverez de quoi étancher votre soif de découvertes.

Les ouvrages sélectionnés sont à découvrir dans les médiathèques intercommunales et municipales participantes. Et, c'est vous, lecteurs, qui votez pour vos livres préférés. Les prix seront remis en octobre, à l'occasion de la Fête de la science.

Livres en compétition et médiathèques participantes sur paris-saclay.com

PLEIN LES OREILLES

ELFONDUROCK

● LES 6 ET 7 MARS

Le festival du rock féminin de Marcoussis fête sa 25^e édition cette année ! Scrutez la programmation, elle réserve toujours de belles surprises, entre têtes d'affiche et jeunes talents de l'École des arts de la ville. Rens. et réservations : spectacles. marcoussis@orange.fr – 01.64.49.69.80



Budget 2020

Le Conseil communautaire a adopté le 18 décembre 2019 son budget primitif pour 2020. Il est conforme au plan pluriannuel d'investissement et au pacte financier et fiscal de solidarité mis en place depuis quatre ans avec les 27 communes.

Le budget 2020 s'établit à 334,3 millions d'euros (M€), équilibré en recettes et en dépenses. Il respecte la contractualisation avec l'État qui impose, notamment, des dépenses de fonctionnement contenues à 1,1 % à périmètre constant.

Les transports, le développement économique et l'emploi, le développement durable demeurent des priorités en matière d'investissement budgétaire. Côté budget de fonctionnement (241,3 M€), la culture (médiathèques, conservatoires...), la voirie et les transports constituent les postes les plus importants.



Pour le développement de l'offre de bus (budget de fonctionnement)

Le budget de fonctionnement dédié au développement durable est en hausse de plus de 180 000 euros en 2020 pour anticiper la mise en œuvre concrète du Plan Climat (rénovation de logements, bornes de recharge électriques, toitures solaires...) et développer les circulations douces. L'enveloppe dédiée à l'offre de bus est, elle aussi, revalorisée de plus de 268 000 euros.

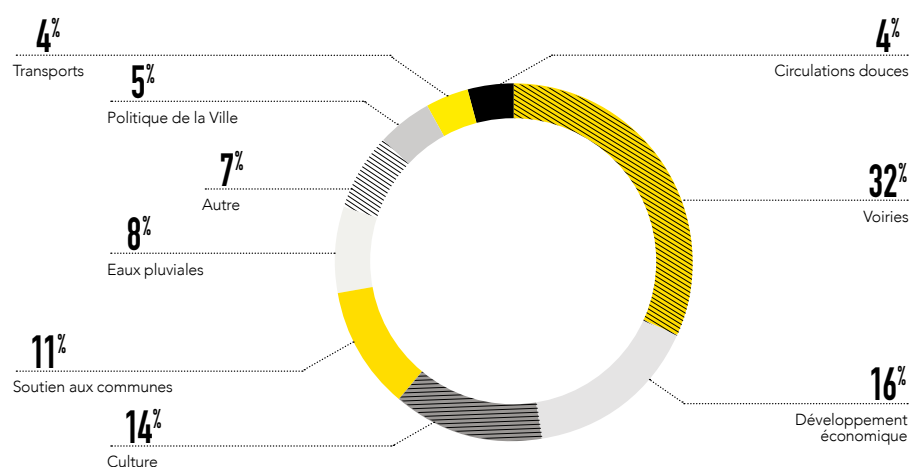
À noter, l'agglo intègre en 2020 la compétence gestion des eaux pluviales et assainissement.

Enfin, cette année encore, les communes bénéficieront d'une hausse des redistributions de la part de l'agglo. ●



Pour le Plan Climat Air Energie Territorial (budget de fonctionnement)

Répartition du budget investissement en %



En mars, vous votez aussi pour vos élus de l'agglo

Les 15 et 22 mars prochains, les électeurs sont invités aux urnes pour élire leurs conseillers municipaux, qui désigneront ensuite le maire de la ville. Depuis 2014, pour les communes de plus de 1 000 habitants, ils élisent en même temps les conseillers communautaires qui représenteront leur ville à la Communauté d'agglomération : c'est le système de fléchage.

Comment ça marche ?

Les conseillers communautaires sont élus au suffrage universel direct. Le même bulletin de vote est utilisé pour l'élection des conseillers municipaux et communautaires. Le bulletin comprend deux listes distinctes : la liste des candidats au conseil municipal et la liste de ceux qui, parmi eux, siègeraient au conseil communautaire. En votant, l'électeur sait donc quels seront ses élus communautaires si la liste est élue. Pour les communes de moins de 1 000 habitants (Saint-Aubin sur notre territoire), comme auparavant, les conseillers communautaires seront désignés, suivant « l'ordre du tableau » (maire, adjoints, conseillers municipaux), parmi les candidats qui seront élus. Le conseil communautaire de l'agglo Paris-Saclay comprend 78 élus communautaires : le nombre de sièges par commune est établi par la loi, en fonction



du nombre d'habitants. Sous l'impulsion du président et du bureau communautaire, les conseillers participent à l'action publique portée par l'agglo (transports, développement économique, emploi, etc.). Ils délibèrent sur les projets, les affaires courantes et votent les budgets. ●

Comprendre les élections intercommunales en moins de 2 minutes



Une dynamique en faveur de la mutualisation de services

Lors de la séance du 27 novembre, les élus ont pris acte du rapport 2019 sur l'état d'avancement du schéma de mutualisation 2017-2020. L'occasion de se pencher sur les services proposés par l'agglo aux communes dans le but de mutualiser ou optimiser les moyens financiers et humains, de réaliser des économies

d'échelle, et de renforcer la qualité de service public aux habitants. Les communes peuvent s'appuyer sur l'agglo pour différentes missions de service public. Dix communes lui ont ainsi confié l'instruction des autorisations d'urbanisme (permis de construire...). Elles sont quinze à avoir mutualisé la gestion intercommunale de leur système

informatique (mission qui inclut la mise en conformité avec le Règlement Général sur la Protection des Données). Les autres services mutualisés sont : l'ingénierie technique, l'observatoire fiscal, la commande publique, l'hygiène et la sécurité au travail dans les mairies. ●

connectés

#ParisSaclay

@comParisSaclay



@PommierSylvie 9 janvier



Directrice du collège doctoral de l'Université Paris-Saclay, Professeure des Universités Ecole normale supérieure Paris-Saclay

@ComParisSaclay
4^{ème} sur la France pour les investissements dans le vélo !
Déjà beaucoup de collègues qui viennent en #velo, avec les beaux jours et après l'arrivée de l'Ens Paris Saclay le #velotaf va prendre encore de l'ampleur @UnivParisSaclay




@Actu_Savac 6 janvier



Toutes les actualités des lignes de bus SAVAC.

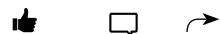
A compter du 6 janvier, vous pouvez suivre votre bus et connaître son heure de passage en temps réel grâce à l'application mobile @Zenbus Zenbus (disponible sur IOS et Android). N'hésitez pas à découvrir ce nouveau service qui facilite vos déplacements.
<http://urlz.fr/bp8a>



ESA Linas-Monthéry
3 janvier, 9:32




J-2 32^{ème} Coupe de France de Football ESALM- PSG - Paris Saint-Germain Chacun sa tour à défendre #esalm #sangetor

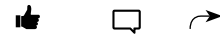


Orchestre de l'Opéra de Massy
3 janvier, 10:46




3 concerts, 3 villes, 3 salles combles. Bravo à tous les musiciens et aux choristes pour cet incroyable marathon annuel!

Et un grand merci au public si généreux et si fidèle! Très belle année 2020 à toutes et tous, qu'elle soit remplie de santé, de paix, d'amour et de musique évidemment!
Photo: Georges Jabbour
Communauté Paris-Saclay / Ville de Massy



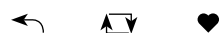
@CCI91 Transition 14 janvier



Fil d'actualités des #CCI en #IDF sur opportunités #transitionenergetique #économiecirculaire #mobilité #developpementdurable #RSE pour les acteurs économiques



Merci à @WIPSEntreprises et à @ComParisSaclay pour accueil atelier #transitionenergetique et permettre aux entreprises de #Courtaboeuf d'identifier les meilleurs leviers pour passer à l'action @cciessonne @Adezac91 @siom_vc @BNPParibas #ecopro



@MobParisSaclay
14 janvier 2020



Compte officiel transports et déplacements de la @comParisSaclay Infos pratiques sur le réseau bus #ParisSaclayMobilité, #RER, #Vélos, #Ligne18 #GrandsProjets



La ligne 17 vous transporte d'est en ouest entre @EpinaySurOrge (RER C) et @Orsaynotreville -Le Guichet (RERB), via @MairiedeBallain, La Ville du Bois, Nozay @mairievillejust, Villebon-sur-Yvette et @LesUlisOfficiel !
Toutes les infos : <https://urlz.fr/bza2>



@Orsaynotreville 5 déc.



Compte officiel de la Ville d'Orsay (91400) Actu de la ville mais pas que. #créerDulien On partage aussi sur Facebook



#Environnement #ParisSaclay Connaissez-vous le #ProgrammeSoleil proposé par @ComParisSaclay en partenariat avec l'#ALECOuestEssonne ? Des solutions concrètes pour vous aider si vous avez des difficultés à chauffer votre logement.
En savoir plus : <http://alec-ouest-essonne.fr/preca-energeti>



@mairie91370 8 janvier



Informations sur la ville de Verrières-le-Buisson

Visite en images du chantier du Lac Cambacérès. Rénovation en cours financée par l'agglo @ComParisSaclay

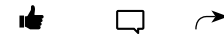


@TerreCite 11 déc.




Terre et Cité

[En direct] Plongez avec nous dans le forum ouvert entre étudiants @UnivParisSaclay et acteurs locaux (assocs, agris, collectivités, entreprises) @ParisSaclay @ComParisSaclay. De nombreux projets en émergence au service de la transition. Merci @Orsaynotreville pour l'accueil !



@JulietteDuO 2 janvier




Communication institutionnelle et digitale, technologies, innovation et French tech, smartcity, transition écologique, intermodalité et citoyenneté

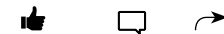
Le cluster scientifique et technologique @ParisSaclay classé dans le top 8 mondial des clusters les innovants avec 15 % de la recherche publique et privée française #innovation #SiliconValley @sqy @AggloVGP @ComParisSaclay via @EcoReseau



Mairie Linas 13 janvier




[INFO RECYCLAGE] La Communauté Paris-Saclay, la ville de Linas et la société Orange ont conclu un partenariat pour proposer une collecte des téléphones mobiles usagers et leurs accessoires (chargeurs, oreillettes...) sur notre territoire. Une borne de collecte est installée en mairie. Pour en savoir plus : <https://bit.ly/2QQk40>



Michel Bournat
Président
de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay
et l'ensemble de vos élus communautaires
vous souhaitent une

UNE TRÈS TRÈS BONNE ANNÉE 2020



Ballainvilliers x Bures-sur-Yvette x Champlan x Chilly-Mazarin x
Épinay-sur-Orge x Gif-sur-Yvette x Gometz-le-Châtel x Igny x La Ville
du Bois x Les Ulis x Linas x Longjumeau x Marcoussis x Massy x
Montlhéry x Nozay x Orsay x Palaiseau x Saclay x Saint-Aubin x
Saulx-les-Chartreux x Vauhallan x Verrières-le-Buisson x
Villebon-sur-Yvette x Villejust x Villiers-le-Bâcle x Wissous